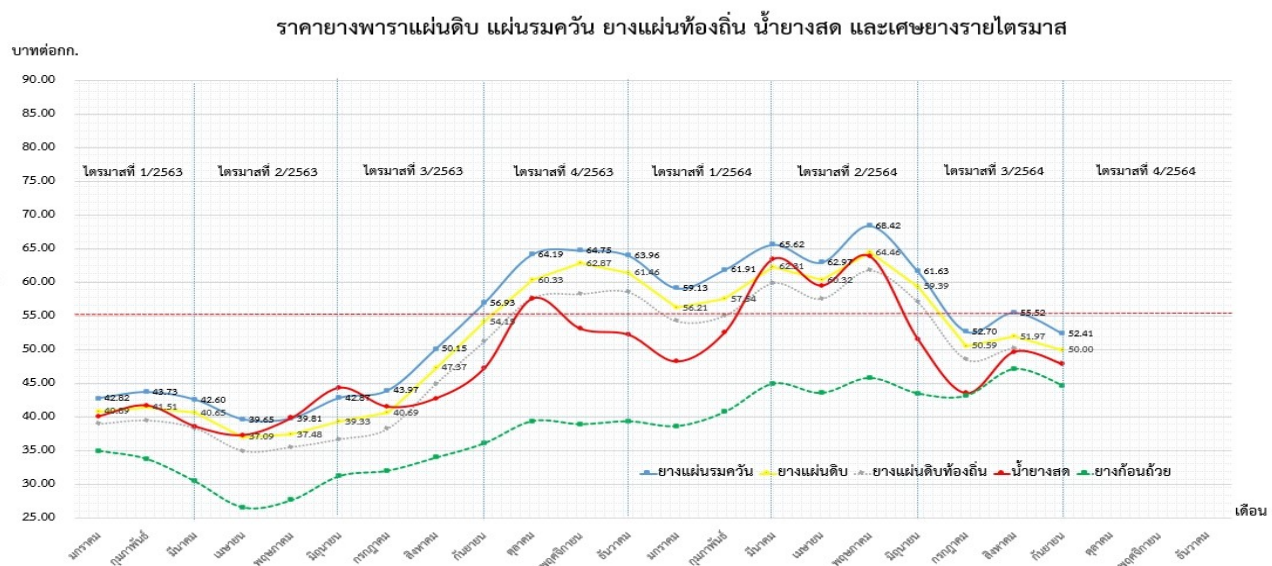




สรุปสถานการณ์ราคายางพาราในไตรมาสที่ 3/2564 และแนวโน้มไตรมาส 4/2564

เศรษฐกิจโลกฟื้นตัวในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว จากการเปิดเมืองทำให้อุปสงค์ภายในประเทศภายในประเทศเร่งตัวขึ้น ถึงแม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 แบบกลายพันธุ์ยังคงกระทบต่อภาคบริการ ส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจขยายตัวชะลอลง ภาครัฐยังคงใช้มาตรการอัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเพื่อกระตุ้นภาคการผลิตและมาตรการควบคุมแบบเข้มงวดในส่วนภาคบริการ อย่างไรก็ตามหลายประเทศมีความคืบหน้าการเข้าถึงวัคซีนที่มีประสิทธิภาพการป้องกันไวรัสโควิด-19 มากขึ้น รวมถึงการพัฒนาวัคซีนสู่รูปแบบพ่นจมูก และแบบเม็ด และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ในปี 2564 เศรษฐกิจโลกจะขยายตัวร้อยละ 5.9 หลังจากหดตัวร้อยละ 3.1 ในปีก่อน และคาดการณ์ของประเทศคู่ค้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน สหรัฐฯ ญี่ปุ่น และยูโรโซน อยู่ที่ 8.0, 6.0, 2.4 และ 5.0 ในขณะที่ IMF คาดการณ์เศรษฐกิจในประเทศไทยจะขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 1.0 หลังจากหดตัวร้อยละ 6.1 ในปีก่อน ซึ่งราคายางในไตรมาส 3/2564 ปรับตัวลดลง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 รอบใหม่และการแพร่ระบาดในกลุ่มคลัสเตอร์ของโรงงานยางพาราทางภาคใต้ และมาเลเซียประกาศมาตรการล็อกดาวน์ โดยให้ภาคการผลิตสามารถดำเนินการได้ร้อยละ 60 ของกำลังการผลิตเท่านั้น ส่งผลให้เกิดสภาวะ Shock ของภาคการผลิตและเลื่อนการส่งมอบ ทำให้ผู้ประกอบการจึงชะลอการซื้อยางในตลาด ปัญหาการขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ และระวางเรือเต็ม ทำให้ค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้น เป็นปัจจัยกดดันราคายางในไตรมาสนี้

สถานการณ์ยางพาราไตรมาสที่ 3/2564



ภาพที่ 1 ราคายางแผ่นดิบ ยางแผ่นรมควัน ยางแผ่นท้องถิ่น น้ำยางสด และเศษยางรายไตรมาส

ข้อมูล : ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564

จากสถานการณ์ราคายางไตรมาสถัดไป 3/2564 โดยภาพรวมปรับตัวลดลง ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพาราอยู่ที่ 50.85 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 10.54 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 17.16 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 53.54 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 10.80 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 16.78 และราคายางแผ่นดิบท้องถิ่นอยู่ที่ 48.97 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 9.88 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 16.78 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 47.05 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 11.28 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 19.33 และราคายางก้อนยาง DRC 100 เปอร์เซนต์ อยู่ที่ 45.02 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.71 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.60 ในขณะที่ทิศทางตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ มีดังนี้

1) ตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 3/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 185.30 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวลดลง 36.59 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 16.49 คิดเป็นเงินบาทโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ 61.03 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 8.52 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 12.25 และราคายางแท่ง STR 20 อยู่ที่ 165.58 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.53 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.32 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 54.63 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.81 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.43

2) ตลาดล่วงหน้าโตเกียว

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 3/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 204.22 เยน/กก. ปรับตัวลดลง 38.49 เยน/กก. คิดเป็นร้อยละ 15.86 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 61.12 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 8.40 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 12.08

3) ตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 3/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 13,045.68 หยวน/กก. ปรับตัวลดลง 286.47 หยวน/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.15 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 66.51 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 1.72 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.65

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคายางในไตรมาสที่ 3/2564 ประกอบด้วย

1. ปริมาณยางออกสู่ตลาดมาก เนื่องจากเป็นช่วงเปิดกรีดยาง และเกษตรกรชาวสวนยางมีผลผลิตออกสู่ตลาด ทำให้อย่างแผ่นดิบ และยางแผ่นรมควันที่เข้าสู่ตลาดกลางฯ โดยภาพรวมทั้ง 6 ตลาด ในไตรมาสที่ 3/2564 มีทั้งสิ้น 34,320,723.27 ตัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 18,972.65 ตัน คิดเป็นร้อยละ 123.62

2. หน่วยงานภาครัฐยังคงใช้มาตรการรักษาเสถียรภาพราคายาง, โครงการชะลอการขายยางของสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ควบคู่กับมาตรการระยะยาวที่ขยายเวลาดำเนินการโครงการอื่นๆ ได้แก่ โครงการควบคุมปริมาณการผลิต,

โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพารา, โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ, โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการกิจการยาง (ยางแท่ง) และโครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการไม้ยางและผลิตภัณฑ์ รวมถึงการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ยางพารา เพื่อพัฒนายางพาราทั้งระบบ ภายใต้ข้อจำกัดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ประกอบกับมาตรการเยียวยาให้เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง เพิ่มเติมโดยขยายเวลาการชำระหนี้เงินกู้ยืมตามมาตรา 49(3) และ 49(5)

3. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน ในไตรมาสที่ 3/2564 ขยายตัวเหนือระดับ 50 โดยดัชนี PMI ของสหรัฐฯ อยู่ที่ 59.50, 59.90 และ 61.10 ตามลำดับ ดัชนี PMI ของจีน อยู่ที่ 50.40, 50.10 และ 49.60 ดัชนี PMI ของญี่ปุ่น อยู่ที่ 53.00, 52.70 และ 51.50 ตามลำดับ และยูโรโซน อยู่ที่ 61.50, 61.40 และ 58.60 ตามลำดับ บ่งชี้ถึงภาวะเศรษฐกิจมีการขยายตัวแบบถดถอย

4. ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากการผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ ได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติ และอุปสงค์การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจในหลายประเทศฟื้นตัว และช่วงปลายไตรมาส อุปสงค์น้ำมันในจีนปรับตัวสูงขึ้น ทำให้รัฐบาลจีนจะปล่อยน้ำมันดิบออกจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์เพื่อช่วยให้โรงกลั่นภายในประเทศสามารถควบคุมต้นทุนราคา และความกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานน้ำมันดิบ

5. ค่าเงินบาท ค่าเงินเยน และค่าเงินหยวนอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากธนาคารกลางของสหรัฐฯ (เฟด) ส่งสัญญาณว่าจะปรับลดวงเงินในโครงการซื้อพันธบัตรตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) โดยปัจจุบันเฟดทำ QE อย่างน้อย 120,000 ล้านดอลลาร์/เดือน และเฟดซื้อพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ วงเงิน 80,000 ล้านดอลลาร์/เดือน รวมทั้งซื้อตราสารหนี้ที่มีสินเชื่อที่อยู่อาศัยเป็นหลักประกันการจำนอง (MBS) ในวงเงิน 40,000 ล้านดอลลาร์/เดือน โดยค่าเงินบาทไตรมาส 2/2564 อยู่ที่ 32.92 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลง 1.56 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ หรือร้อยละ 4.98

6. ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า และการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมของสายการบินเรือยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเพิ่มขึ้น 5 - 10 เท่า เนื่องจากการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศยังไม่เพียงพอต่ออุปสงค์การส่งออก โดยเฉพาะจีน และสหรัฐฯ จากความหนาแน่นภายในท่าเรือของจีนที่มีการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 กลายพันธุ์ และระวางเรือเต็ม ทำให้ต้องการวางแผนจองล่วงหน้า และบางสายเรือแจ้งเรียกเก็บค่า Peak Season Surcharge เพิ่มขึ้น

7. การผลิตยางล้อของจีนในเดือนมกราคม – กันยายน 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 664,877.1 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.4 เมื่อเทียบเป็นรายปี ส่วนการผลิตยางสังเคราะห์ในเดือนมกราคม – กันยายน 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 5.896 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 เมื่อเทียบเป็นรายปี

สถานการณ์ราคายางพาราในไตรมาสที่ 4/2564



ภาพที่ 2 กราฟเปรียบเทียบราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 และตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ

ข้อมูล : ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564

จากสถานการณ์ราคายางในไตรมาสที่ 3/2564 ราคายางแผ่นดิบ และยางแผ่นรมควันปรับตัวลดลง ในขณะที่ตลาดล่วงหน้าต่างประเทศราคาการซื้อขาย RSS3 ปรับตัวลดลง ส่วน TSR 20 ปรับตัวเพิ่มขึ้น จึงคาดว่าในไตรมาสที่ 4/2564 ราคายางยังมีโอกาสฟื้นตัว จากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. จากการพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาไตรมาส 4/2564 ในช่วงปลายเดือนตุลาคมจะมีฝนตกชุก และมีพายุหมุนเขตร้อน ประกอบกับน้ำทะเลหนุนสูง ทำให้เกิดอุทกภัยบริเวณภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนพฤศจิกายนจะมีอากาศหนาวในบางพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณตอนบนของประเทศไทย ส่วนภาคใต้ยังคงมีฝนตกชุกจากอิทธิพลของมรสุมที่พัดผ่าน และมีฝนตกเพิ่มขึ้น อาจทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน ส่วนเดือนธันวาคมมีมวลอากาศเย็นจากประเทศจีนแผ่ลงมาปกคลุมประเทศไทยตลอดเดือน ในขณะที่ภาคใต้ยังคงมีฝนตกชุกส่วนมากในช่วงครึ่งแรกของเดือน ในขณะที่จีนเริ่มเข้าสู่ฤดูปิดก๊ริด

2. ปริมาณสต็อกยางปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยสต็อกยางตลาดล่วงหน้าเช็งไฮ้ ฌ ลั่นเดือนกันยายน 2563 แบ่งเป็น 1. สต็อกยางธรรมชาติ มีจำนวน 243.281 พันตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนที่ระดับ 59.747 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 32.55 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.45 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และ 2. สต็อกยาง TSR 20 มีจำนวน 33.795 พันตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนที่ระดับ 23.863 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 41.39 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.42 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งสต็อกยางตลาดล่วงหน้าโตเกียว ฌ ลั่นเดือนกันยายน 2563 มีจำนวน 9,392 พันตัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนที่ระดับ 725 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 0.08 และลดลงร้อยละ 0.37 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

3. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มผันผวนเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากการฟื้นตัวเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ในขณะที่นักลงทุนมีความกังวลหลังจากธนาคารกลางของสหรัฐฯ (เฟด) หारือกันที่จะเริ่มปรับลดการซื้อสินทรัพย์ตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) ในช่วงก่อนสิ้นปีนี้ และอัตราเงินเฟ้อของสกุลเงินยูโรปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงธนาคารกลางของอังกฤษ (BoE) ส่งสัญญาณจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายร้อยละ 0.15 ในเดือนพฤศจิกายน และร้อยละ 0.25 ในเดือนธันวาคมนี้ และคาดการณ์ค่าเงินบาทของธนาคารกรุงศรีอยุธยา ฌ ลั่นปี 2564 จะเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบ 32.50 – 33.80 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

4. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากการคาดการณ์ที่ว่าปริมาณน้ำมันในตลาดโลกจะยังตึงตัวไปจนถึงสิ้นปีนี้ ถึงแม้ว่ากลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส มีมติเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเดือนละ 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนพฤศจิกายน และตลาดรอผลการประชุมเดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อดูแนวทางนโยบายในเดือนธันวาคม ในขณะที่จีนมีอุปสงค์น้ำมัน และพลังงานมากขึ้นจากสภาพอากาศหนาวเย็น รวมทั้งสำนักงานพลังงานสากลของสหรัฐฯ (IEA) ได้ปรับเพิ่มคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกในปี 2564 และ 2565 จะเพิ่มขึ้น 5.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน อยู่ที่ 96.3 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2564 และเพิ่มขึ้น 3.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน อยู่ที่ 99.6 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2565

5. ภาครัฐยังคงติดตาม ฝัาระวัง และเตรียมพร้อมแก้ปัญหาในสภาวะราคายางผันผวนโดยใช้ 4 มาตรการรักษาเสถียรภาพราคายาง ได้แก่ 1. มาตรการเพิ่มปริมาณการรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรฯเข้าสู่โรงงานของ กยท. 2. มาตรการตลาดนำการผลิตผ่านการซื้อขายล่วงหน้า 3. มาตรการคิลตรงผู้ใช้อย่างขึ้นปลายเพื่อลดช่องว่างราคา และ 4. โครงการชะลอการขายยางระยะ 2 ควบคู่กับมาตรการระยะยาวที่ยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่

1) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพาราขายระยะเวลารั้งสิ้นมีนาคม 2567

2) โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐขยายระยะเวลารั้งเดือนกันยายน 2565

3) โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยางขยายระยะเวลาดำเนินการโครงการปี 2559 - 2569

4) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) วงเงินสินเชื่อ 20,000 ล้านบาท ขยายระยะเวลาดำเนินการถึงธันวาคม 2564

6. จากการวิเคราะห์สถานการณ์ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศทางเทคนิคทั้ง 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดล่วงหน้าโตเกียว เซี่ยงไฮ้ และสิงคโปร์ ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศระยะยาวยังมีโอกาสฟื้นตัวได้ เนื่องจากราคาซื้อขายอยู่เหนือระดับเส้น MACD 200 แต่ระวังการรอกกลับทำให้ในระยะกลางมีโอกาสย่อตัวลง และมีแรงเทขายสูง ในขณะที่ผู้ประกอบการยังคงมีอุปสงค์ยางตามสัญญาการส่งมอบยางภายในสิ้นปีนี้

7. ปัญหาการขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์เริ่มคลี่คลาย ในขณะที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ปรับเปลี่ยนวิธีการผลิตตามคำสั่งซื้อก่อน อีกทั้งประเทศผู้ผลิตชิป คลายมาตรการล็อกดาวน์และดำเนินการส่งมอบได้ และบริษัทผู้ผลิตชิป ได้แก่ Infineon, NXP, Renesas และ STMicroelectronics กำลังเตรียมที่จะเพิ่มใบเสนอราคาสำหรับชิปยานยนต์ ในปี 2565 ร้อยละ 10 - 20 ของราคาขาย อย่างไรก็ตามจีนกำลังพัฒนาและสร้างระบบนิเวศอุตสาหกรรมชิปยานยนต์ อีกทั้งส่งเสริมกระบวนการพึ่งตนเองจากชิปภายในประเทศในช่วงปีที่ผ่านมา และแนวโน้มในปี 2565 ชิปประมวลผลรถยนต์ที่สูงกว่า 100 เกรดจะถูกผลิตและติดตั้งเป็นจำนวนมาก รวมถึงการผลิตชิปของยานยนต์ไร้คนขับระดับไฮเอนด์ด้วย บ่งชี้อุตสาหกรรมยางล้อยังคงมีการขยายตัว

8. สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยยอดส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปเดือนมกราคม - กันยายน 2564 ส่งออกได้ 699,481 คัน และรถจักรยานยนต์จำนวน 720,341 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 43.72 โดยมีมูลค่าส่งออก 654,702.39 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 เริ่มคลี่คลายลง และส่งออกได้เพิ่มขึ้นเกือบทุกตลาด ยกเว้นตลาดเอเชีย และตลาดอเมริกาเหนือ ขณะที่จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - กันยายน 2564 มีทั้งสิ้น 1,211,946 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.93 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากได้รับชิปและชิ้นส่วนรถยนต์จากประเทศคู่ค้าที่ผ่อนคลายการล็อกดาวน์ และเริ่มส่งออกได้เพิ่มขึ้น และส.อ.ท. มีเป้าหมายยอดการผลิตรถยนต์ปี 2564 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 1.55 - 1.60 ล้านคัน และการส่งออกรถยนต์คาดการณ์เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 8.0 - 8.5 แสนคัน จากเดิมที่ระดับ 7.5 แสนคัน เนื่องจากประเทศคู่ค้าไทยมียอดขายรถยนต์เติบโตดีขึ้น ได้แก่ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เวียดนาม ญี่ปุ่น เม็กซิโก มาเลเซีย ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศยังคงเป้าหมายเดิมไว้ที่ 7.5 แสนคัน และอานิสงค์จากงานมหกรรมยานยนต์ (Motor Expo 2021) ในช่วงวันที่ 1 - 12 ธันวาคมนี้