



# สถานการณ์ยางพาราปี 2563 และแนวโน้มปี 2564

ฝ่ายวิจัยและพัฒนาเศรษฐกิจยาง การยางแห่งประเทศไทย



# Agenda Style

01

## ภาพรวมยางพาราโลก ปี 2563

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2020 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโลกโควิด-19 และการชะลอของภาคอุตสาหกรรมจากมาตรการล็อกดาวน์

02

## ภาพรวมยางพาราไทย ปี 2563

การผลิต การใช้ การส่งออก และสต็อกยางพาราปรับตัวลดลง ส่วนราคายางแผ่นรมควันปรับตัวเพิ่มขึ้น และยางแท่งปรับตัวลดลง

03

## คาดการณ์สถานการณ์ยางพาราปี 2564

สถานการณ์ยางพาราปี 2564 มีแนวโน้มเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 60.00 บาท/กก.

04

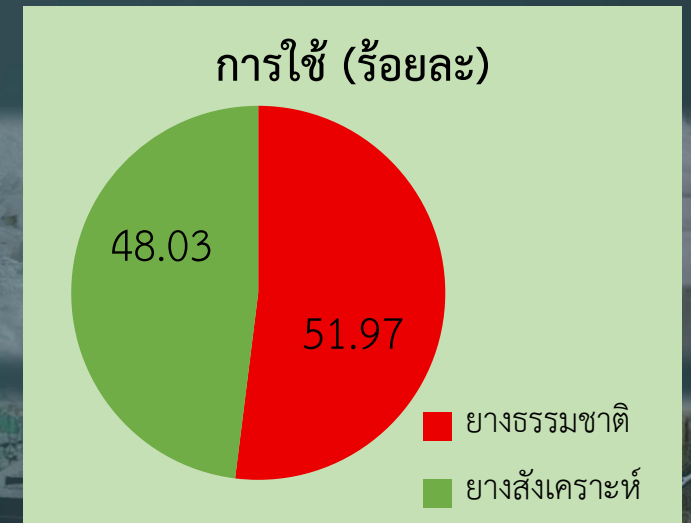
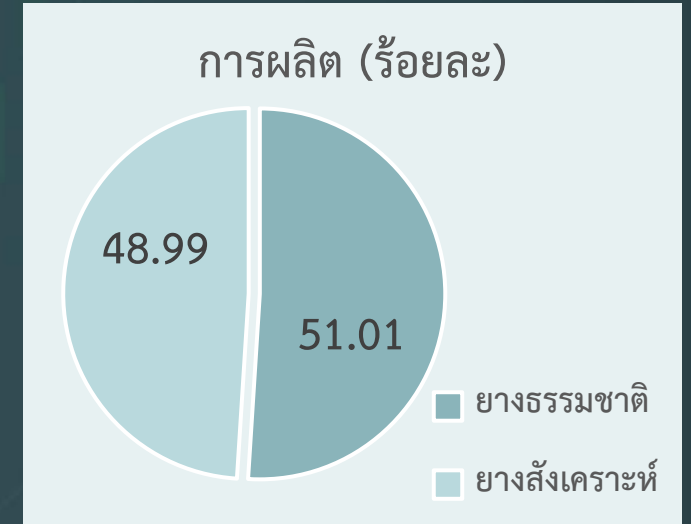
## ปัจจัย ที่ส่งผลกระทบ

ปัจจัยสนับสนุนราคายาง และความเสี่ยงที่ควรตั้งรับ

# สถานการณ์การผลิตยางโลก

หน่วย : พันตัน

| ปี    | ยางธรรมชาติ |        |        | ยางสังเคราะห์ |        |        | รวม     |        |
|-------|-------------|--------|--------|---------------|--------|--------|---------|--------|
|       | การผลิต     | การใช้ | ผลต่าง | การผลิต       | การใช้ | ผลต่าง | การผลิต | การใช้ |
| 2558  | 12,254      | 12,256 | - 2    | 13,975        | 13,930 | 45     | 26,229  | 26,186 |
| 2559  | 12,496      | 12,726 | - 230  | 14,325        | 14,240 | 85     | 26,821  | 26,966 |
| 2560  | 13,381      | 13,328 | 53     | 14,710        | 14,621 | 89     | 28,092  | 27,949 |
| 2561  | 13,839      | 13,898 | - 58   | 14,934        | 14,924 | 10     | 28,773  | 28,822 |
| 2562  | 13,841      | 13,768 | 73     | 11,128        | 11,264 | - 136  | 24,969  | 25,032 |
| 2563* | 12,597      | 12,811 | - 214  | 12,098        | 11,838 | 260    | 24,695  | 24,649 |

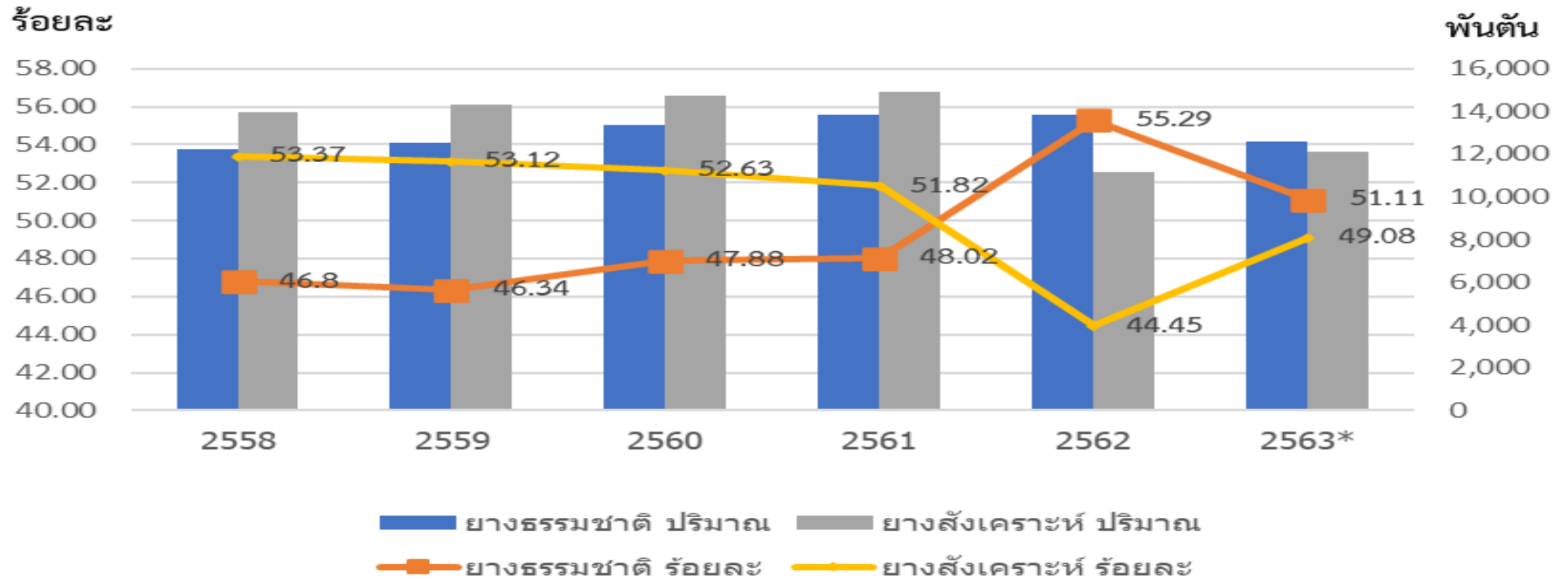


หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

ที่มา: 1. Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC  
by ANRPC 2LMC Tyre & Rubber Ltd, 2020.

# สถานการณ์การผลิตยางโลก

## ปริมาณการใช้ยางพารา และการใช้ยางสังเคราะห์



หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

ที่มา: 1. Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC

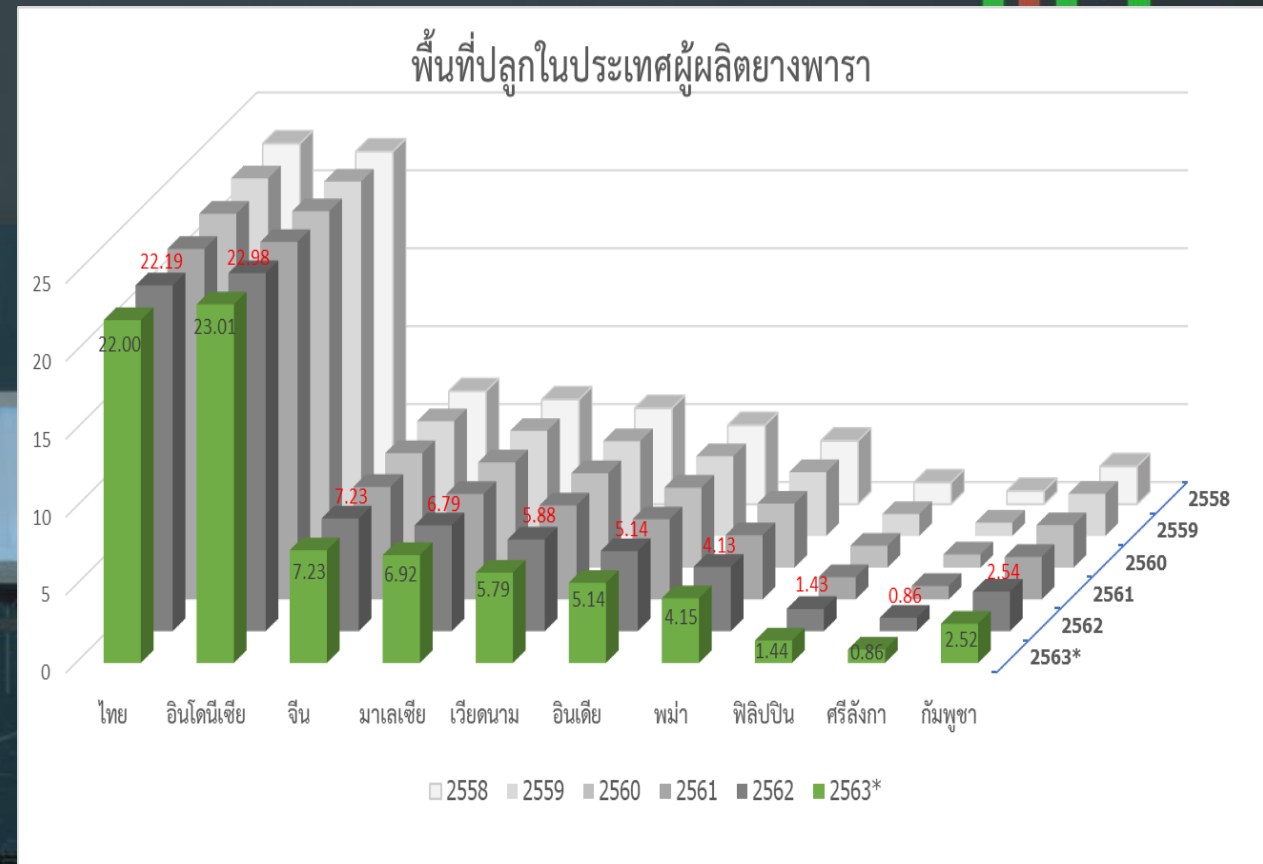
2. LMC Tyre & Rubber Ltd, 2020.



# สถานการณ์การผลิตยางโลก

หน่วย : ล้านไร่

| พื้นที่ปลูก                    | ไทย   | อินโดนีเซีย | จีน   | มาเลเซีย | เวียดนาม | อินเดีย | พม่า | ฟิลิปปิน | ศรีลังกา | กัมพูชา |
|--------------------------------|-------|-------------|-------|----------|----------|---------|------|----------|----------|---------|
| 2558                           | 23.14 | 22.63       | 7.25  | 6.72     | 6.16     | 5.07    | 4.07 | 1.39     | 0.85     | 2.43    |
| 2559                           | 22.94 | 22.74       | 7.36  | 6.74     | 6.08     | 5.11    | 4.09 | 1.4      | 0.85     | 2.7     |
| 2560                           | 22.71 | 22.87       | 7.35  | 6.76     | 6.06     | 5.13    | 4.11 | 1.41     | 0.85     | 2.73    |
| 2561                           | 22.49 | 22.94       | 7.22  | 6.77     | 6.03     | 5.14    | 4.12 | 1.43     | 0.86     | 2.73    |
| 2562                           | 22.19 | 22.98       | 7.23  | 6.79     | 5.88     | 5.14    | 4.13 | 1.43     | 0.86     | 2.54    |
| 2563*                          | 22.00 | 23.01       | 7.23  | 6.92     | 5.79     | 5.14    | 4.15 | 1.44     | 0.86     | 2.52    |
| อัตราการเติบโตเฉลี่ยปี 58 - 63 | -1.03 | 0.33        | -0.24 | 0.49     | -1.17    | 0.26    | 0.36 | 0.73     | 0.21     | -0.01   |



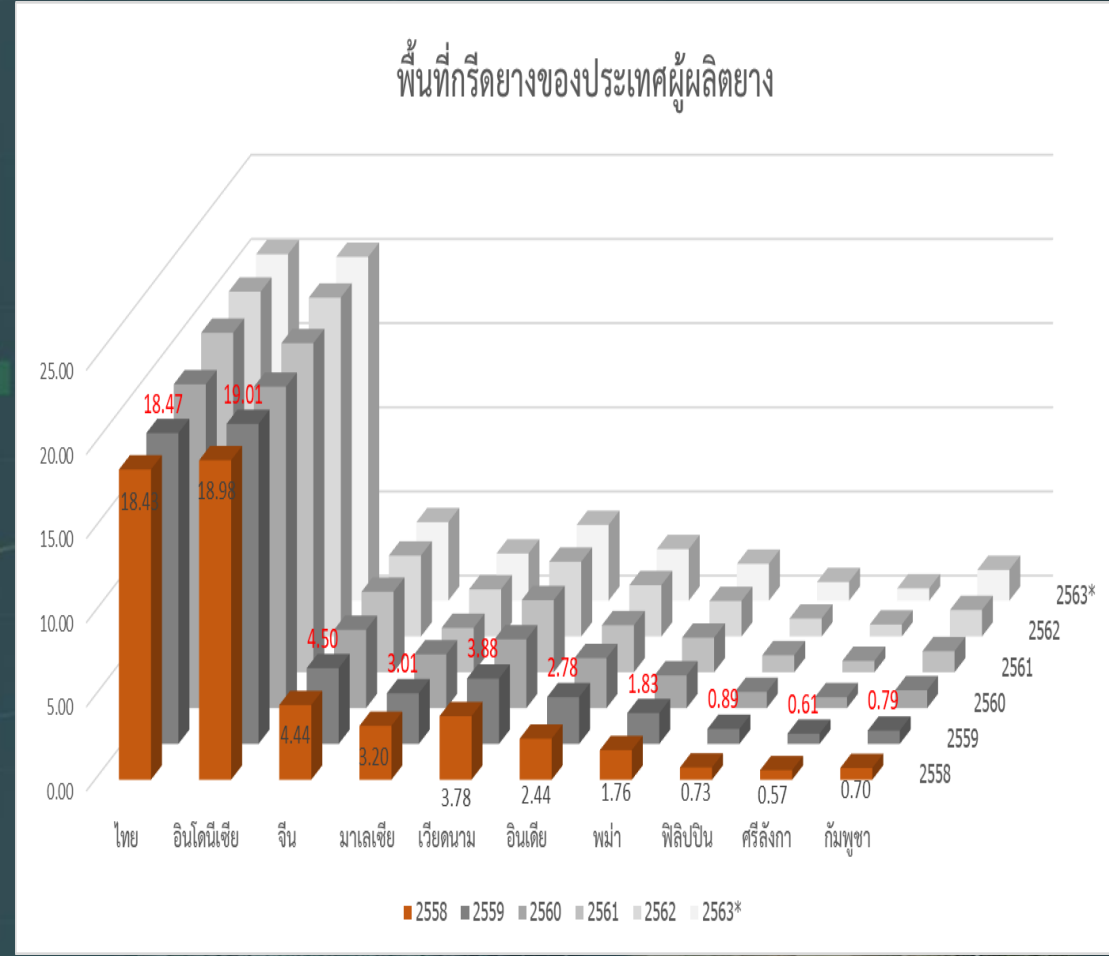
หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

ที่มา: Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC

# สถานการณ์การผลิตยางโลก

หน่วย : ล้านไร่

| พื้นที่กรีดยาง | ไทย   | อินโดนีเซีย | จีน  | มาเลเซีย | เวียดนาม | อินเดีย | พม่า | ฟิลิปปินส์ | ศรีลังกา | กัมพูชา |
|----------------|-------|-------------|------|----------|----------|---------|------|------------|----------|---------|
| 2558           | 18.43 | 18.98       | 4.44 | 3.20     | 3.78     | 2.44    | 1.76 | 0.73       | 0.57     | 0.70    |
| 2559           | 18.47 | 19.01       | 4.50 | 3.01     | 3.88     | 2.78    | 1.83 | 0.89       | 0.61     | 0.79    |
| 2560           | 19.24 | 19.09       | 4.65 | 3.19     | 4.08     | 2.97    | 1.95 | 0.96       | 0.65     | 1.06    |
| 2561           | 20.17 | 19.55       | 4.78 | 2.64     | 4.29     | 2.80    | 2.06 | 1.01       | 0.68     | 1.26    |
| 2562           | 20.48 | 20.13       | 4.81 | 2.80     | 4.44     | 3.05    | 2.11 | 1.07       | 0.71     | 1.57    |
| 2563*          | 20.58 | 20.42       | 4.66 | 2.80     | 4.50     | 3.06    | 2.19 | 1.11       | 0.73     | 1.83    |
| อัตราการเติบโต | 2.63  | 1.62        | 1.33 | -3.00    | 3.87     | 3.89    | 4.62 | 7.97       | 5.29     | 22.27   |



หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

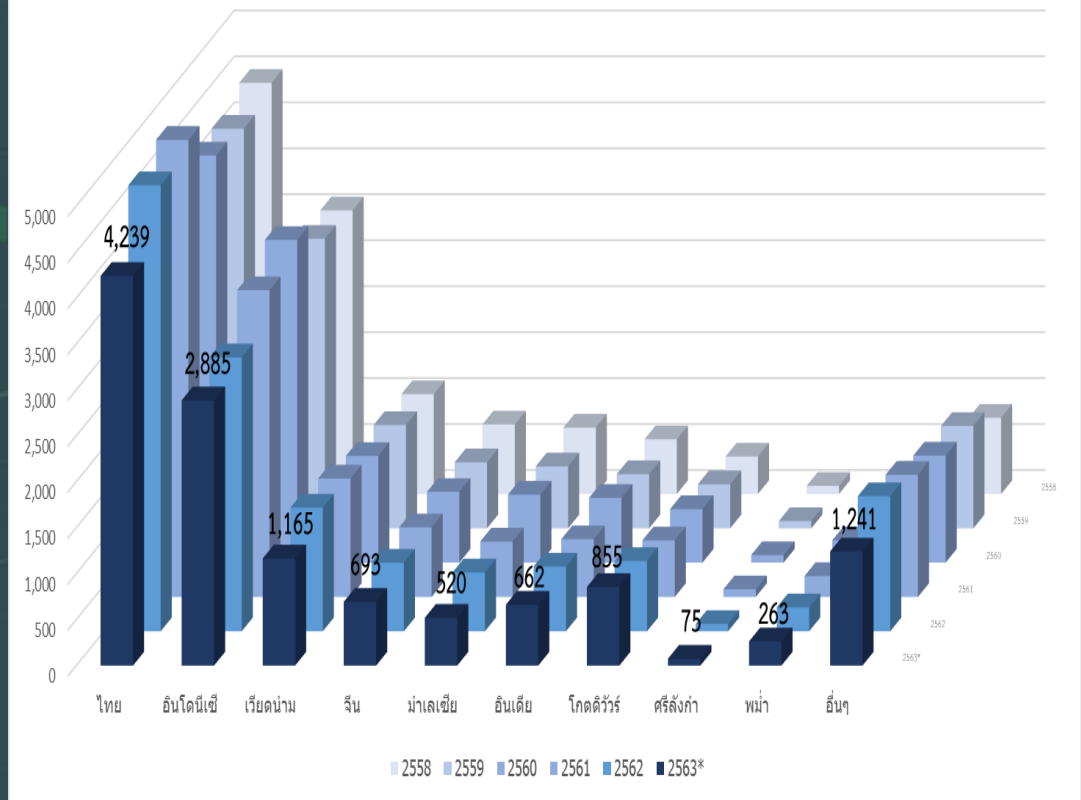
ที่มา: Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC

# สถานการณ์การผลิตยางโลก

หน่วย : พันตัน

|             | 2558   | 2559   | 2560   | 2561   | 2562   | 2563*  |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ไทย         | 4,473  | 4,347  | 4,429  | 4,973  | 4,852  | 4,239  |
| อินโดนีเซีย | 3,085  | 3,150  | 3,510  | 3,337  | 2,980  | 2,885  |
| เวียดนาม    | 1,086  | 1,123  | 1,160  | 1,288  | 1,345  | 1,165  |
| จีน         | 756    | 718    | 769    | 757    | 746    | 693    |
| มาเลเซีย    | 722    | 674    | 740    | 603    | 640    | 520    |
| อินเดีย     | 595    | 589    | 704    | 628    | 704    | 662    |
| โกตดิวัวร์  | 407    | 479    | 582    | 615    | 765    | 855    |
| ศรีลังกา    | 88     | 79     | 82     | 83     | 79     | 75     |
| พม่า        | 212    | 225    | 242    | 227    | 260    | 263    |
| อื่นๆ       | 829    | 1,113  | 1,164  | 1,328  | 1,470  | 1,241  |
| รวม         | 12,254 | 12,496 | 13,381 | 13,839 | 13,841 | 12,597 |

ปริมาณของประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติ



หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

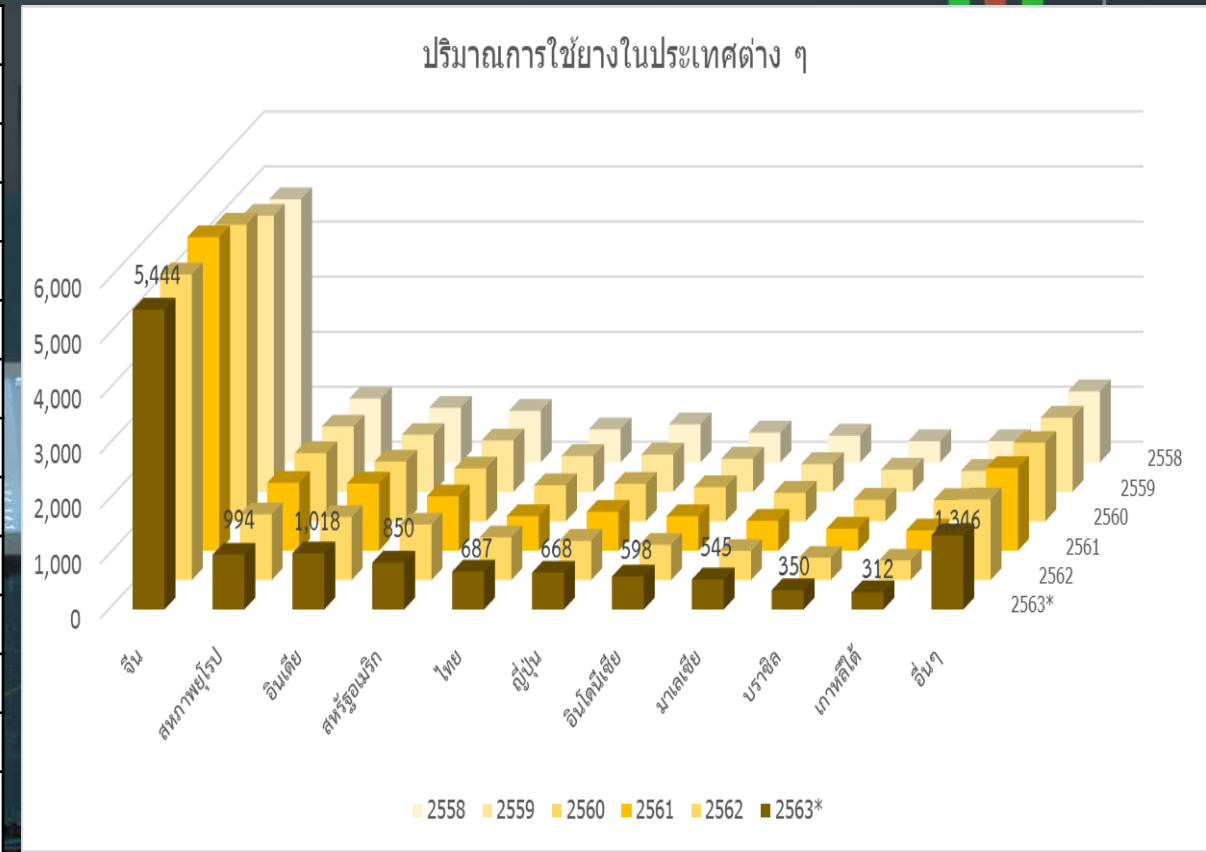
ที่มา: Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC และการยางแห่งประเทศไทย



# สถานการณ์การใช้ยางโลก

หน่วย : พันตัน

| ประเทศ       | 2558   | 2559   | 2560   | 2561   | 2562   | 2563*  |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| จีน          | 4,780  | 5,011  | 5,386  | 5,692  | 5,549  | 5,444  |
| สหภาพยุโรป   | 1,159  | 1,186  | 1,236  | 1,231  | 1,191  | 994    |
| อินเดีย      | 993    | 1,034  | 1,082  | 1,220  | 1,144  | 1,018  |
| สหรัฐอเมริกา | 937    | 932    | 958    | 987    | 1,006  | 850    |
| ไทย          | 601    | 650    | 653    | 627    | 774    | 687    |
| ญี่ปุ่น      | 691    | 676    | 679    | 706    | 714    | 668    |
| อินโดนีเซีย  | 541    | 601    | 619    | 626    | 640    | 598    |
| มาเลเซีย     | 487    | 506    | 518    | 542    | 528    | 545    |
| บราซิล       | 388    | 403    | 391    | 399    | 404    | 350    |
| เกาหลีใต้    | 388    | 381    | 384    | 367    | 354    | 312    |
| อื่นๆ        | 1,290  | 1,347  | 1,422  | 1,501  | 1,463  | 1,346  |
| รวม          | 12,254 | 12,726 | 13,328 | 13,898 | 13,768 | 12,811 |
| YOY (%)      | -3.66  | 3.85   | 4.73   | 4.27   | -0.93  | -6.95  |



หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

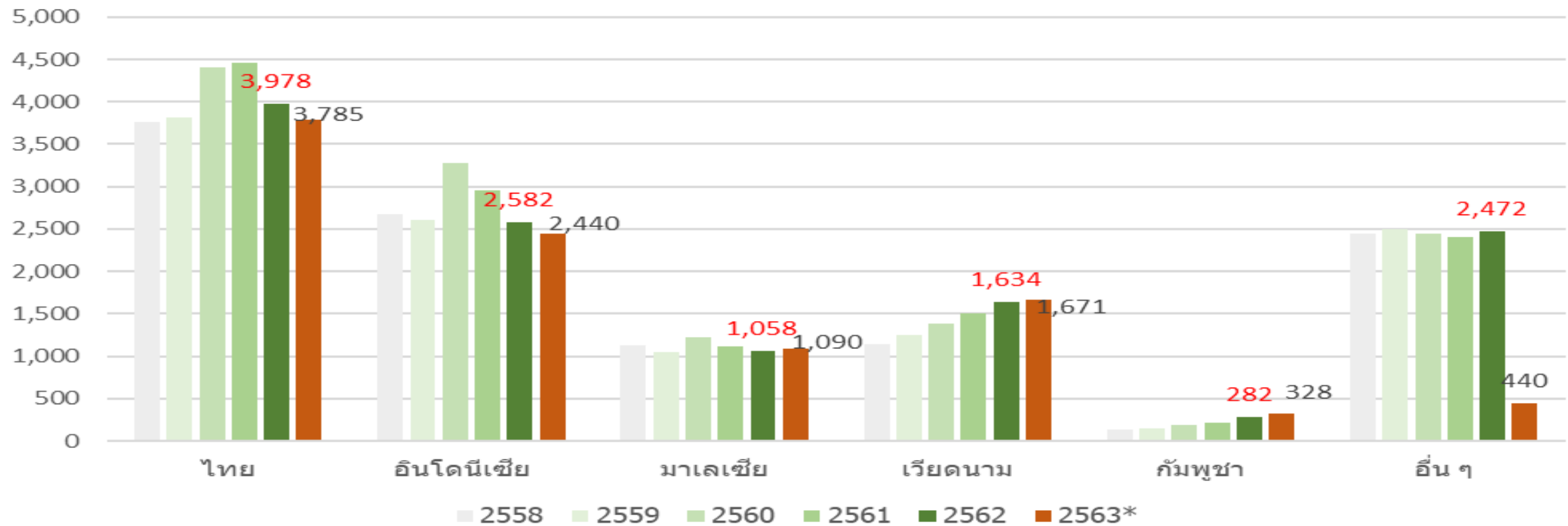
ที่มา: Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC



# สถานการณ์การส่งออกในประเทศผู้ผลิตยาง

หน่วย : พันตัน

ปริมาณการส่งออกยางธรรมชาติ



หมายเหตุ : ข้อมูลเบื้องต้น\*

ที่มา: Natural Rubber Statistics (January 2021) , Published by ANRPC กรมศุลกากร ประมวลผลโดยการยางแห่งประเทศไทย

# Agenda Style

## 01 ภาพรวมยางพาราโลก ปี 2563

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2020 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโลกโควิด-19 และการชะลอของภาคอุตสาหกรรมจากมาตรการล็อกดาวน์

## 02 ภาพรวมยางพาราไทย ปี 2563

การผลิต การใช้ การส่งออก และสต็อกยางพาราปรับตัวลดลง ส่วนราคายางแผ่นรมควันปรับตัวเพิ่มขึ้น และยางแท่งปรับตัวลดลง

## 03 คาดการณ์สถานการณ์ยางพาราปี 2564

สถานการณ์ยางพาราปี 2564 มีแนวโน้มเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 60.00 บาท/กก.

## 04 ปัจจัย ที่ส่งผลกระทบ

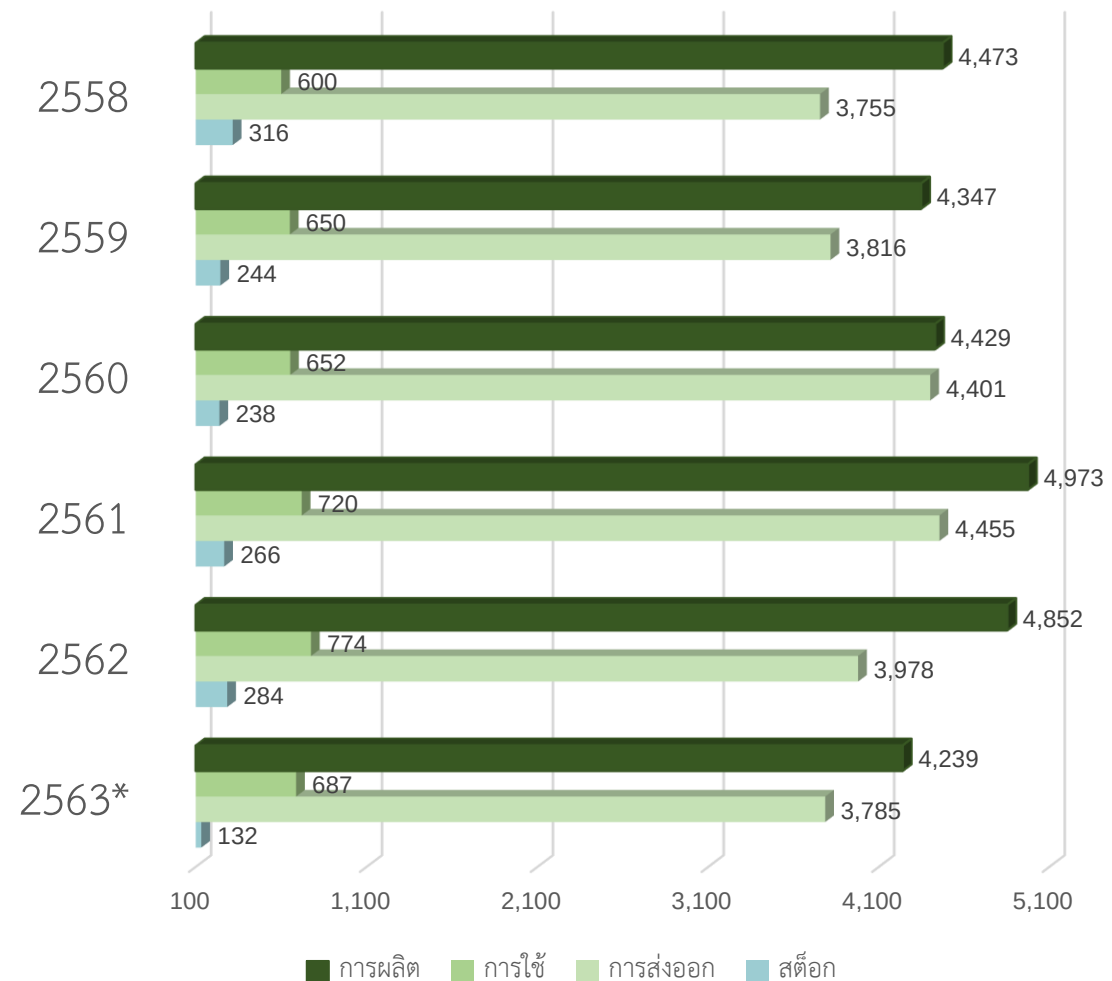
ปัจจัยสนับสนุนราคายาง และความเสี่ยงที่ควรตั้งรับ





# การผลิต การใช้ และการส่งออกยางของไทย

| ปี                  | การผลิต | การใช้ | การส่งออก | สต็อก  |
|---------------------|---------|--------|-----------|--------|
| 2558                | 4,473   | 600    | 3,755     | 316    |
| 2559                | 4,347   | 650    | 3,816     | 244    |
| 2560                | 4,429   | 652    | 4,401     | 238    |
| 2561                | 4,973   | 720    | 4,455     | 266    |
| 2562                | 4,852   | 774    | 3,978     | 284    |
| 2563*               | 4,239   | 687    | 3,785     | 132    |
| อัตราเพิ่ม (ร้อยละ) | 0.5     | 3.78   | 0.51      | -10.28 |



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ \*ข้อมูล ปี 2563 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

สัดส่วนปริมาณการผลิตยางธรรมชาติของไทยจำแนกตามประเภท ปี พ.ศ. 2558-2563

| ประเภท           | 2558  | 2559  | 2560  | 2561  | 2562  | 2563  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| น้ำยางข้น        | 21.56 | 19.81 | 18    | 19.53 | 21.41 | 21.83 |
| ยางแผ่นรมควัน    | 19.76 | 19.71 | 19.87 | 14.89 | 12.62 | 12.13 |
| ยางแท่งเอสทีอาร์ | 42.2  | 44.93 | 38.43 | 35.28 | 34.55 | 36.91 |
| ยางผสม           | 11.43 | 14.17 | 21.86 | 24.4  | 20.38 | 25.34 |
| ยางอื่นๆ         | 5.04  | 1.38  | 1.85  | 5.9   | 11.05 | 3.79  |
| รวม              | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |

ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย



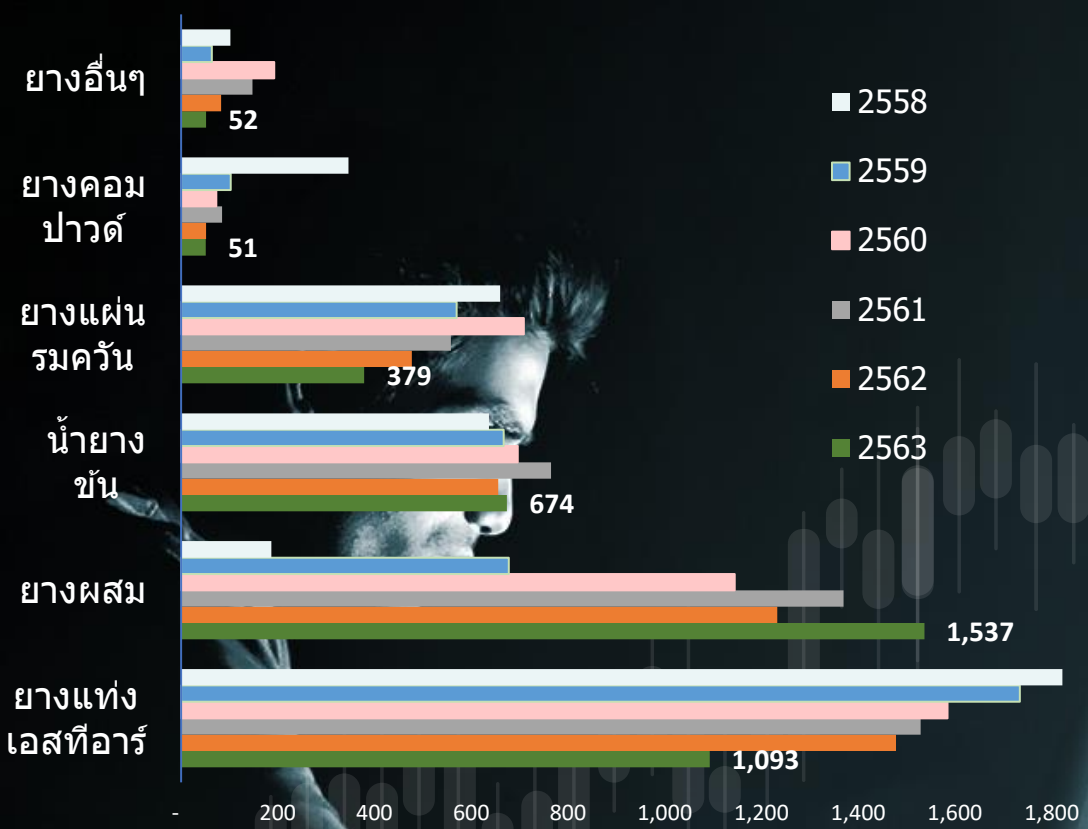
สัดส่วนปริมาณการใช้ยางธรรมชาติของไทยจำแนกตามประเภท ปี พ.ศ. 2558-2563

| ประเภท           | 2558  | 2559  | 2560  | 2561  | 2562  | 2563  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| น้ำยางข้น        | 37.32 | 38.05 | 38.48 | 43.7  | 28.9  | 39.58 |
| ยางแผ่นรมควัน    | 29.92 | 28.15 | 24.76 | 34.77 | 46.17 | 38.18 |
| ยางแท่งเอสทีอาร์ | 25.82 | 19.18 | 21.03 | 19.94 | 6.16  | 14.98 |
| ยางผสม           | 3.3   | 6.61  | 5.73  | 6.22  | 0.54  | 2.74  |
| ยางอื่นๆ         | 3.64  | 8.01  | 10    | 10.21 | 18.23 | 4.51  |
| รวม              | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |

ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

| ปริมาณการใช้ยางธรรมชาติของไทยจำแนกตามประเภทผลิตภัณฑ์ ปี พ.ศ. 2558 - 2563 |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ประเภท                                                                   | 2558  | 2559  | 2560  | 2561  | 2562  | 2563  |
| 1. ยางยานพาหนะ                                                           | 49.48 | 55.19 | 57.87 | 59.45 | 58.99 | 48.89 |
| 2. ยางยืด                                                                | 14.61 | 15.74 | 17.07 | 18    | 16.81 | 19.69 |
| 3. ถุงมือยาง                                                             | 13.65 | 11.83 | 8.47  | 8.15  | 9.71  | 12.96 |
| 4. ยางรถจักรยานยนต์                                                      | 6.78  | 5.39  | 5.16  | 6.28  | 3.26  | 3.33  |
| 5. ถุงยางอนามัย                                                          | 1.59  | 1.63  | 1.62  | 1.21  | 0.68  | 0.9   |
| 6. ยางรัดของ                                                             | 4.16  | 3.49  | 4.22  | 0.67  | 1.3   | 0.65  |
| 7. รองเท้า                                                               | 0.83  | 0.85  | 0.64  | 0.64  | 0.63  | 0.77  |
| 8. กาว                                                                   | 0.51  | 0.52  | 0.34  | 0.28  | 0.18  | 0.22  |
| 9. ผลิตภัณฑ์ฟองน้ำ                                                       | 0.05  | 0.03  | 0.06  | 0.28  | 0.05  | 0.04  |
| 10. อะไหล่รถยนต์                                                         | 0.58  | 0.51  | 0.22  | 0.24  | 0.26  | 0.35  |
| 11. สายพาน                                                               | 1.25  | 0.49  | 0.19  | 0.15  | 0.12  | 0.17  |
| 12. หล่อดอก                                                              | 0.22  | 0.18  | 0.16  | 0.04  | 0.04  | 0.03  |
| 13. ท่อยาง                                                               | 2.6   | 0.67  | 0.11  | 0.03  | 0.05  | 0.15  |
| 14. พื้นรองเท้า                                                          | 0.25  | 0.21  | 0.35  | 0.03  | 0.03  | 0.05  |
| 15. เครื่องมือทางการแพทย์                                                | 0.06  | 0.06  | 0.04  | 0.03  | 0.02  | 0.03  |
| 16. อื่นๆ                                                                | 3.38  | 3.22  | 3.48  | 4.53  | 7.88  | 11.77 |
| รวม                                                                      | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |

# ปริมาณการส่งออกยางธรรมชาติของไทยจำแนกตามประเภท ปี พ.ศ. 2558 – 2562



| ประเภท           | 2558  | 2559  | 2560  | 2561  | 2562  | 2563  | อัตราเติบโตเฉลี่ย |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| ยางแท่งเอสทีอาร์ | 1,822 | 1,734 | 1,585 | 1,529 | 1,478 | 1,093 | - 8.41            |
| ยางผสม1          | 187   | 678   | 1,145 | 1,370 | 1,233 | 1,537 | 42.96             |
| น้ำยางข้น1       | 637   | 667   | 696   | 765   | 656   | 674   | 0.91              |
| ยางแผ่นรมควัน    | 660   | 570   | 709   | 558   | 477   | 379   | - 9.62            |
| ยางคอมพาวด์1     | 346   | 103   | 73    | 85    | 52    | 51    | - 28.09           |
| ยางอื่น ๆ2       | 102   | 64    | 193   | 148   | 83    | 52    | - 7.85            |
| รวม              | 3,755 | 3,816 | 4,401 | 4,455 | 3,978 | 3,785 | 0.51              |
| YOY (%)          |       | 2     | 15    | 1     | - 11  | - 5   |                   |

ที่มา : กรมศุลกากร ประมวลผลโดยการยางแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุ : <sup>1</sup>น้ำหนักรับน้ำหนักแห้ง  
<sup>2</sup>ยางอื่น ๆ เช่น ยางแผ่นผึ่งแห้ง ยางเครพ ยางสีกิม ยางแผ่นดิบ ฯลฯ



# ราคายางไทยเปรียบเทียบกับตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ RSS3

| ปี                      | ราคาประมูล<br>ตลาดกลาง | ราคาประกาศเทียบ<br>วัน F.O.B กรุงเทพฯ | เซี่ยงไฮ้<br>(SHFE) | โตเกียว<br>(TOCOM) | สิงคโปร์<br>(SGX) |
|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| 2559                    | 55.14                  | 58.23                                 | 62.50               | 56.37              | 56.80             |
| 2560                    | 63.61                  | 69.22                                 | 70.93               | 71.94              | 67.08             |
| 2561                    | 45.85                  | 50.74                                 | 54.90               | 48.87              | 50.05             |
| 2562                    | 46.98                  | 51.73                                 | 51.35               | 52.98              | 51.16             |
| 2563                    | 49.73                  | 54.52                                 | 52.42               | 53.54              | 54.88             |
| ส่วนต่าง(+/-) จากปีก่อน | 2.75                   | 2.79                                  | 1.07                | 0.56               | 3.72              |
| อัตราเพิ่ม/ลด (ร้อยละ)  | 5.85                   | 5.39                                  | 2.08                | 1.06               | 7.27              |

# ราคายางแท่ง STR 20 กับตลาดต่างประเทศ

| ประเทศผู้ผลิตยาง        | ไทย   | อินโดนีเซีย | มาเลเซีย | เวียดนาม |
|-------------------------|-------|-------------|----------|----------|
| 2559                    | 49.25 | 48.12       | 48.53    | 47.06    |
| 2560                    | 59.51 | 56.62       | 56.53    | 54.52    |
| 2561                    | 44.94 | 44.55       | 44.28    | 42.37    |
| 2562                    | 45.51 | 44.74       | 44.01    | 42.54    |
| 2563                    | 42.89 | 41.72       | 41.39    | 40.16    |
| ส่วนต่าง(+/-) จากปีก่อน | -2.62 | -3.02       | -2.62    | -2.38    |
| อัตราเพิ่ม/ลด (ร้อยละ)  | -5.76 | -6.75       | -5.95    | -5.59    |



# Agenda Style

## 01 ภาพรวมยางพาราโลก ปี 2563

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2020 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโลกโควิด-19 และการชะลอของภาคอุตสาหกรรมจากมาตรการล็อกดาวน์

## 02 ภาพรวมยางพาราไทย ปี 2563

การผลิต การใช้ การส่งออก และสต็อกยางพาราปรับตัวลดลง ส่วนราคายางแผ่นรมควันปรับตัวเพิ่มขึ้น และยางแท่งปรับตัวลดลง

## 03 คาดการณ์สถานการณ์ยางพาราปี 2564

สถานการณ์ยางพาราปี 2564 มีแนวโน้มเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 60.00 บาท/กก.

## 04 ปัจจัย ที่ส่งผลกระทบ

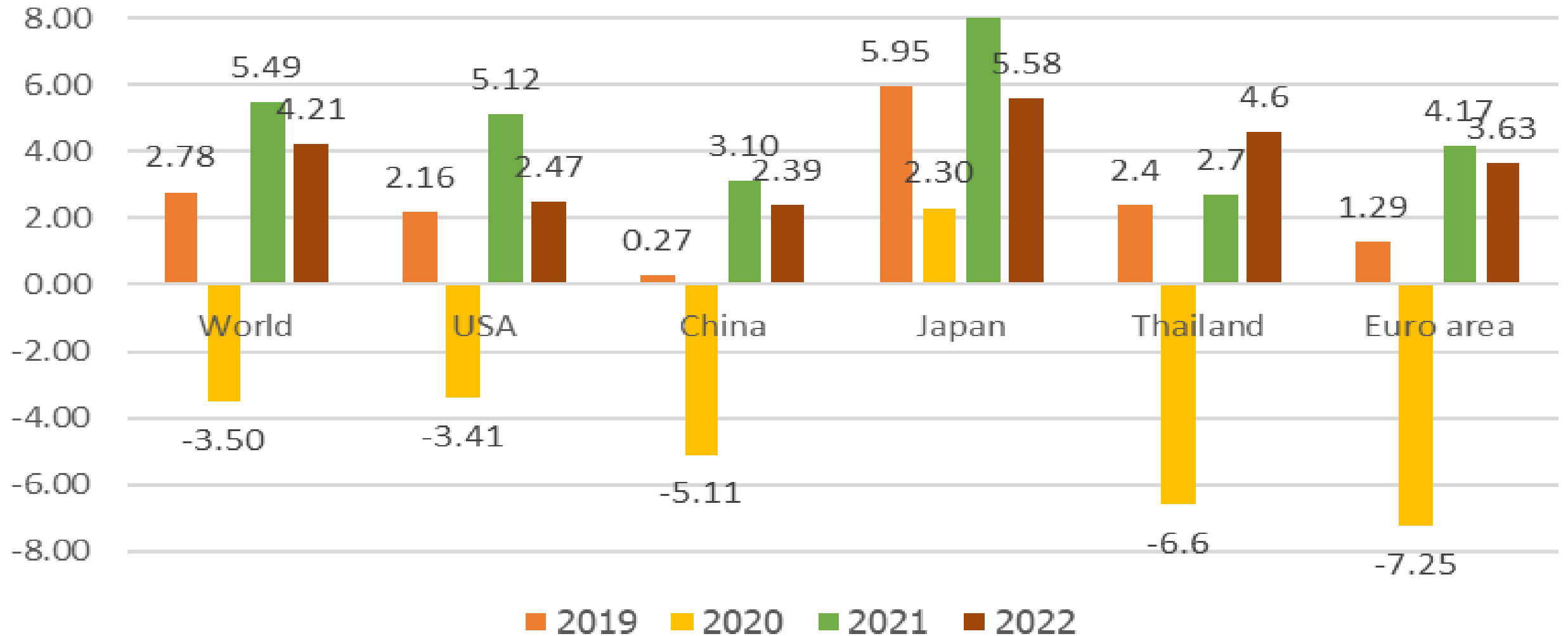
ปัจจัยสนับสนุนราคายาง และความเสี่ยงที่ควรตั้งรับ





# IMF สรุป GDP ปี 2019,2020 และแนวโน้ม 2020 – 2022

## GDP ANNUAL GROWTH RATE (%)



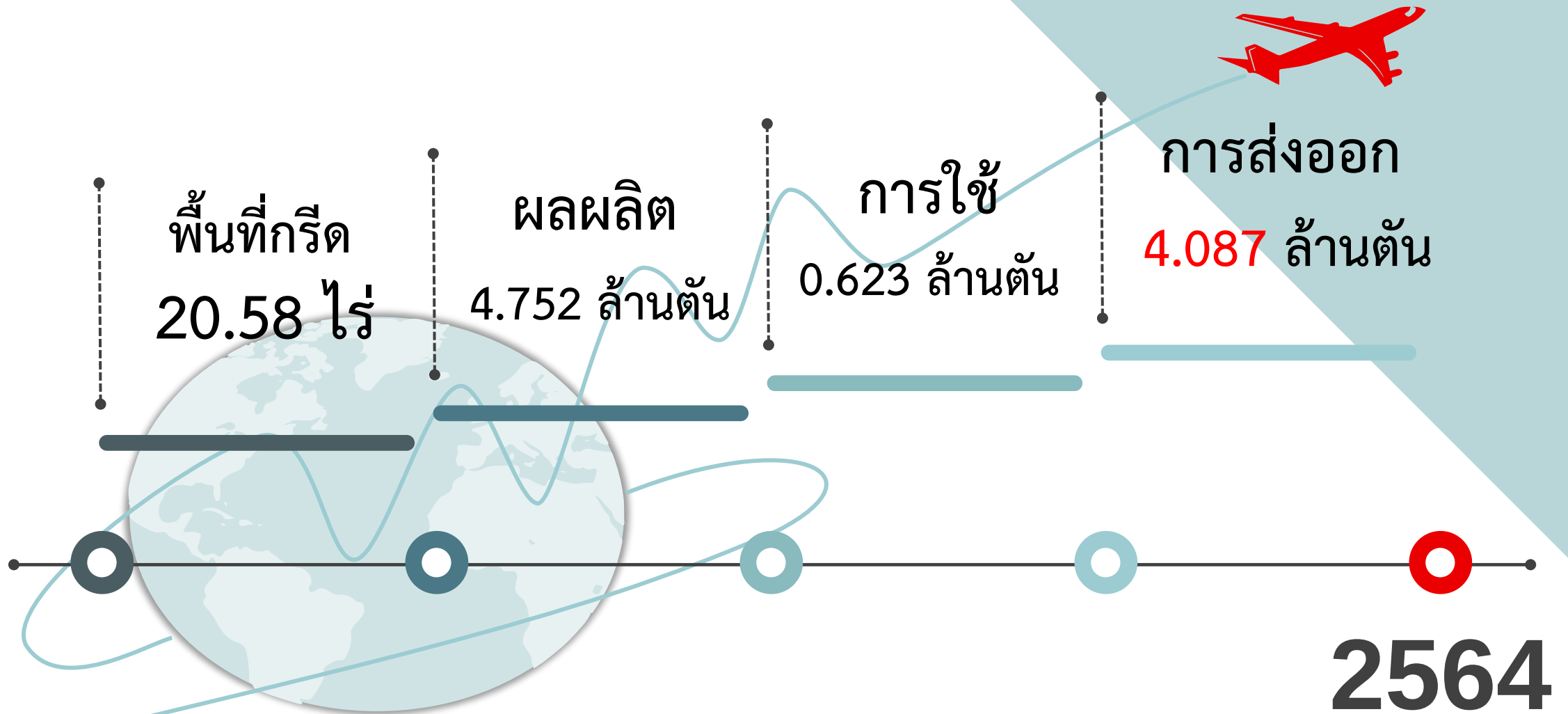
# แนวโน้มการผลิตของประเทศผู้ผลิตยางปี 2564

|                                 | Jan-Oct 2020<br>(Preliminary Estimate) |                 | Nov-Dec 2020<br>(Likely) |                 | Year 2020<br>(Likely)  |                 | Year 2021<br>(Anticipated) |                 |
|---------------------------------|----------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
|                                 | Production<br>(‘000 t)                 | % YoY<br>change | Production<br>(‘000 t)   | % YoY<br>change | Production<br>(‘000 t) | % YoY<br>change | Production<br>(‘000 t)     | % YoY<br>change |
| Thailand                        | 3,384                                  | -10.8           | 854                      | -19.2           | 4,239                  | -12.6           | 4,752                      | 12.1            |
| Indonesia                       | 2,422                                  | -12.1           | 462                      | -15.2           | 2,885                  | -12.6           | 3,035 <sup>2</sup>         | 5.2             |
| Viet Nam                        | 965                                    | 1.4             | 200                      | -14.2           | 1,165                  | -1.7            | 1,200 <sup>2</sup>         | 3.0             |
| China                           | 512                                    | -21.5           | 181                      | 12.9            | 693                    | -14.8           | 806                        | 16.3            |
| India                           | 493                                    | -7.7            | 169                      | 0.6             | 662                    | -5.7            | 720 <sup>2</sup>           | 8.8             |
| Malaysia                        | 419                                    | -20.6           | 101                      | -9.4            | 520                    | -18.7           | 560                        | 7.6             |
| Cambodia                        | 246                                    | 18.1            | 92                       | 16.0            | 338                    | 17.5            | 378                        | 11.8            |
| Myanmar                         | 175                                    | 3.4             | 88                       | -2.4            | 263                    | 1.4             | 295 <sup>2</sup>           | 12.1            |
| Philippines                     | 79                                     | -4.3            | 25                       | -3.0            | 104                    | -4.0            | 123 <sup>2</sup>           | 18.8            |
| Sri Lanka                       | 63                                     | -1.2            | 12                       | 6.4             | 75                     | 0.0             | 83                         | 10.4            |
| Rest of world                   | 1,339                                  | 3.2             | 315                      | -1.8            | 1,654                  | 2.2             | 1,726                      | 4.4             |
| <b>World Total <sup>1</sup></b> | <b>10,098</b>                          | <b>-8.5</b>     | <b>2,499</b>             | <b>-10.8</b>    | <b>12,597</b>          | <b>-9.0</b>     | <b>13,678</b>              | <b>8.6</b>      |

1. Total includes all countries, including the countries which are not in ANRPC.

2. For India, Indonesia, Viet Nam, India, Myanmar, and the Philippines, the forecasts for 2021 are not officially reported by the respective countries. They are projected by ANRPC based on planting trends and the expansion of mature area.

# คาดการณ์ปี 2564 ของไทย







# สถานการณ์ COVID-19 ในประเทศไทย

ข้อมูล วันที่ 22 ก.พ. 64 เวลา 11.30 น.

วันนี้พบผู้ป่วยรายใหม่  
**+ 89 ราย**

## ติดเชื้อในประเทศ

- ผู้ป่วยรายใหม่ จากระบบเฝ้าระวัง  
และระบบบริการฯ **59 ราย**
- ค้นหาเชิงรุกในชุมชน **14 ราย**

## ผู้เดินทางมาจากต่างประเทศ

- เข้าสถานกักกันทุกประเภท **16 ราย**



หากมีข้อสงสัย สอบถามได้ที่ สายด่วนกรมควบคุมโรค 1422 หรือเว็บไซต์ <https://ddc.moph.go.th/viralpneumonia/intro.php>

Line ID : @Thaimoph Facebook : กระทรวงสาธารณสุข, ไทยรู้สู้โควิด Twitter : ไทยรู้ สู้โควิด Tiktok : ไทยรู้ สู้โควิด

ผู้ป่วยสะสม  
**25,504 ราย**

ติดเชื้อในประเทศ 22,792 ราย  
(ตรวจคัดกรองเชิงรุก) 14,407 ราย

มาจากต่างประเทศ 2,712 ราย  
(เข้าสถานกักกันทุกประเภท) 2,102 ราย



หายป่วย **24,361**



รักษาอยู่ **1,060**



เสียชีวิต **83**



THE BANGKOK  
INSIGHT

# ไวรัสโคโรนา CORONAVIRUS COVID-19

กุมภาพันธ์  
**22**

## ทั่วโลก

ผู้ติดเชื้อรวม

**111,953,736**

ผู้เสียชีวิตรวม

**2,477,815**

รักษาหายรวม

**87,314,361**

## ประเทศ/ดินแดน

มีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้นสูงสุด

|  |          |        |  |               |        |
|--|----------|--------|--|---------------|--------|
|  | สหรัฐ    | 57,198 |  | รัสเซีย       | 12,742 |
|  | บราซิล   | 29,026 |  | สหราชอาณาจักร | 9,834  |
|  | ฝรั่งเศส | 22,046 |  | อิหร่าน       | 7,931  |
|  | อินเดีย  | 13,980 |  | เม็กซิโก      | 7,785  |
|  | อิตาลี   | 13,452 |  | เปรู          | 7,410  |

อัปเดต ณ เวลา 09.00 น.

ที่มา: [www.worldometers.info/coronavirus](http://www.worldometers.info/coronavirus)

[www.thebangkokinsight.com](http://www.thebangkokinsight.com)

COVID-19

COVID-19

COVID-19

COVID-19

# จำนวนการฉีดวัคซีนโควิด-19 ทั่วโลก



ให้วัคซีนทั่วโลกแล้ว **199** ล้านโดส ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2564

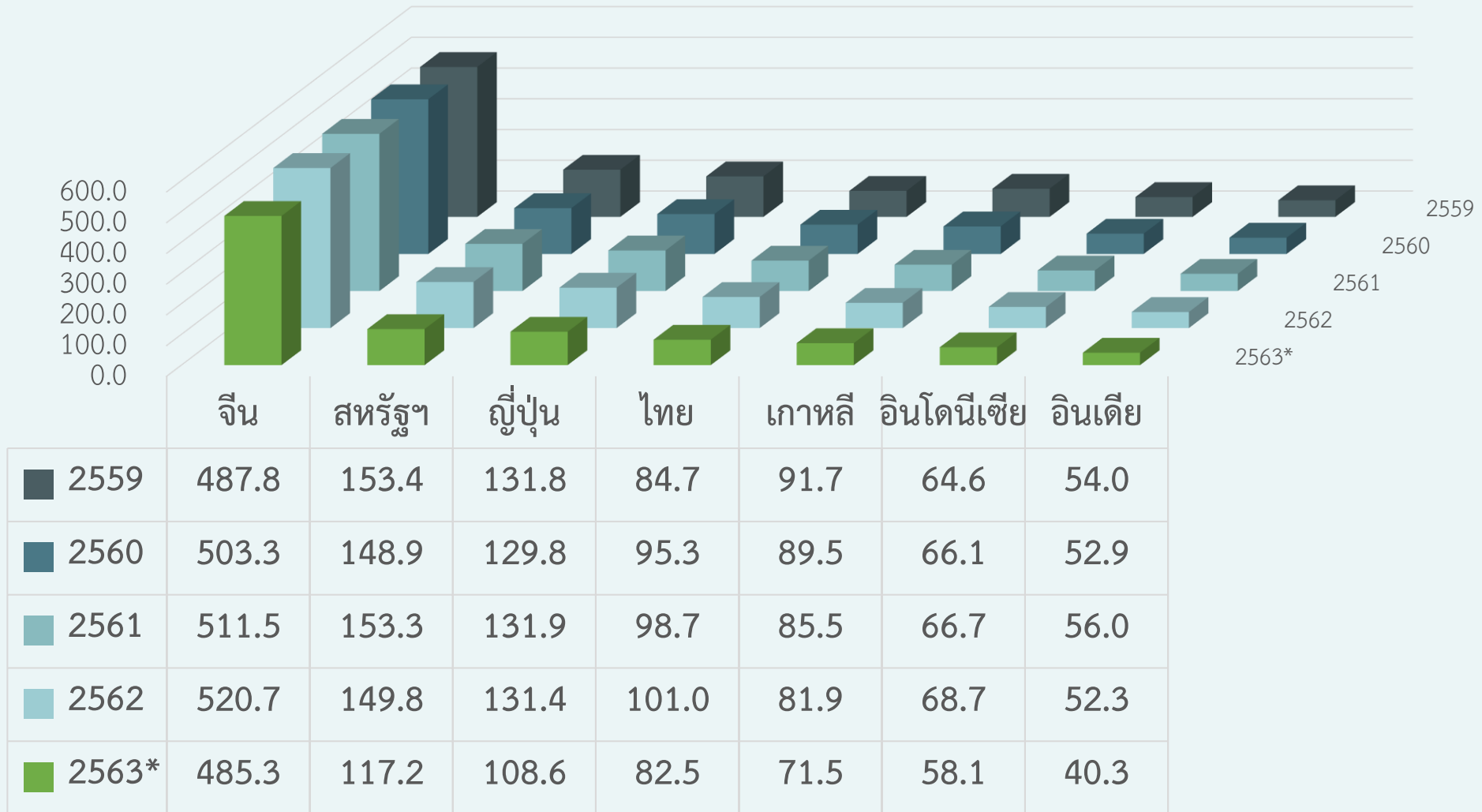
ที่มา : CGTN, 20 กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 2 ของ 6 หน้า

จากการประเมินสถานการณ์การแพร่ระบาดในประเทศไทย ได้กำหนดเป้าหมายการให้วัคซีน คือ การลดอัตราการป่วยและเสียชีวิต และปกป้องระบบสุขภาพประเทศ จากการจัดซื้อขององค์การเภสัชกรรมจากการประเทศจีน 2 ล้านโดส ทอยยฉีดให้บุคลากรทางการแพทย์และกลุ่มเสี่ยง 5 จว. พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด หลังจากนั้นช่วงเดือนพฤษภาคม จะมีวัคซีนล็อตใหญ่จากแอสตราเซนเนกาอีก 26 ล้านโดส เพื่อกระจายให้ประชาชนต่อไป อีกทั้งสถาบันวัคซีนแห่งชาติ และกรมควบคุมโรค ร่วมกันศึกษาวัคซีนเหล่านี้มาอย่างต่อเนื่อง จึงมีการพิจารณาจองซื้อและจัดหาแหล่งวัคซีน ซึ่งการจองซื้อกับบริษัทแอสตราเซนเนกา 26 ล้านโดสนั้น มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อผลิตในประเทศไทย โดยใช้ไทยเป็นฐานการผลิต 200 ล้านโดสต่อปี สามารถส่งต่อวัคซีนให้แก่ประเทศเพื่อนบ้านได้ต่อไป ทำให้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ปรับตัวลดลงได้



# ปริมาณการผลิตรถยนต์ของประเทศที่สำคัญ (หน่วย: ล้านคัน)



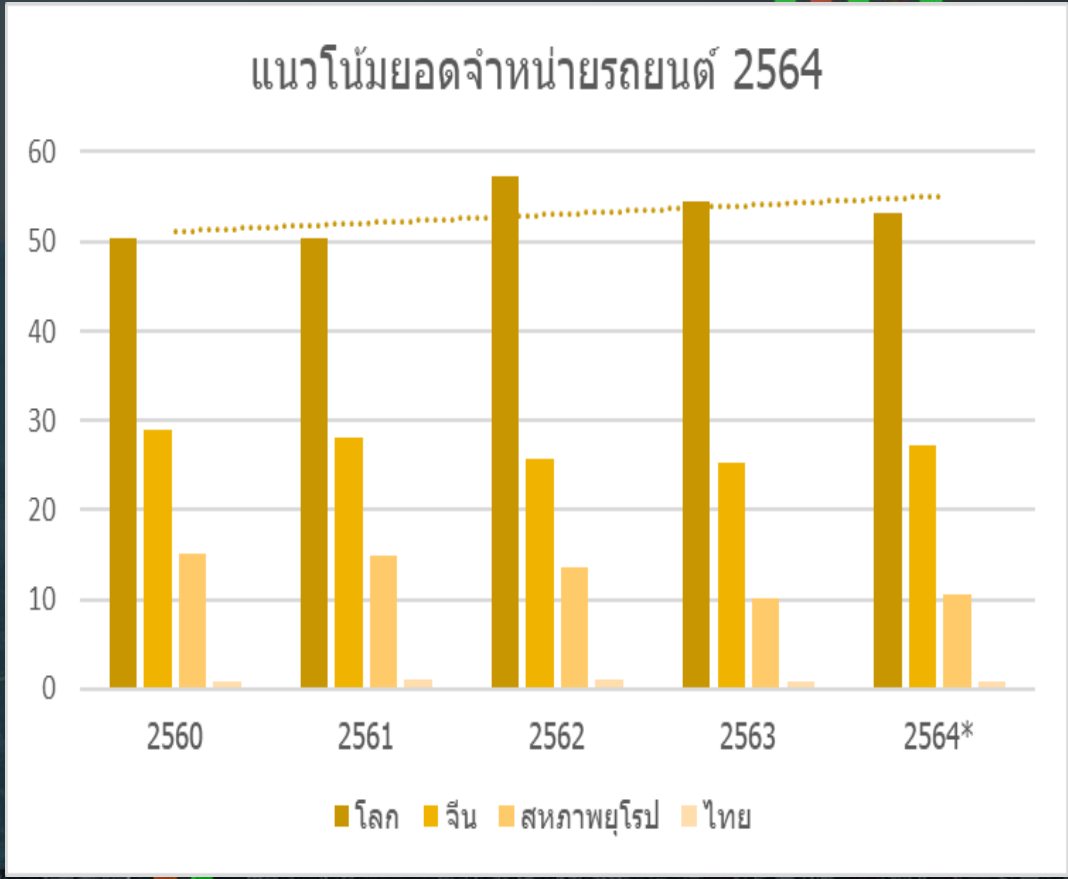
หมายเหตุ LMC \*ข้อมูล ปี 2563 เป็นข้อมูลเบื้องต้น



# คาดการณ์ยอดจำหน่ายรถยนต์ปี 2564



| ประเทศ     | 2560  | 2561  | 2562  | 2563  | 2564* | ร้อยละ |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| โลก        | 50.29 | 50.45 | 57.34 | 54.45 | 53.13 | -2.42  |
| จีน        | 28.89 | 28.08 | 25.77 | 25.33 | 27.24 | 7.54   |
| สหภาพยุโรป | 15.13 | 15    | 13.6  | 10.1  | 10.65 | 5.45   |
| ไทย        | 0.870 | 1.039 | 0.999 | 0.792 | 0.881 | 11.24  |



หมายเหตุ \*ข้อมูล ปี 2564 เป็นข้อมูลเบื้องต้น





บาทต่อกก.



ที่มา: ฝ่ายวิจัยและพัฒนาเศรษฐกิจยาง, การยางแห่งประเทศไทย



# Agenda Style

## 01 ภาพรวมยางพาราโลก ปี 2563

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2020 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโลกโควิด-19 และการชะลอของภาคอุตสาหกรรมจากมาตรการล็อกดาวน์

## 02 ภาพรวมยางพาราไทย ปี 2563

การผลิต การใช้ การส่งออก และสต็อกยางพาราปรับตัวลดลง ส่วนราคายางแผ่นรมควันปรับตัวเพิ่มขึ้น และยางแท่งปรับตัวลดลง

## 03 คาดการณ์สถานการณ์ยางพาราปี 2564

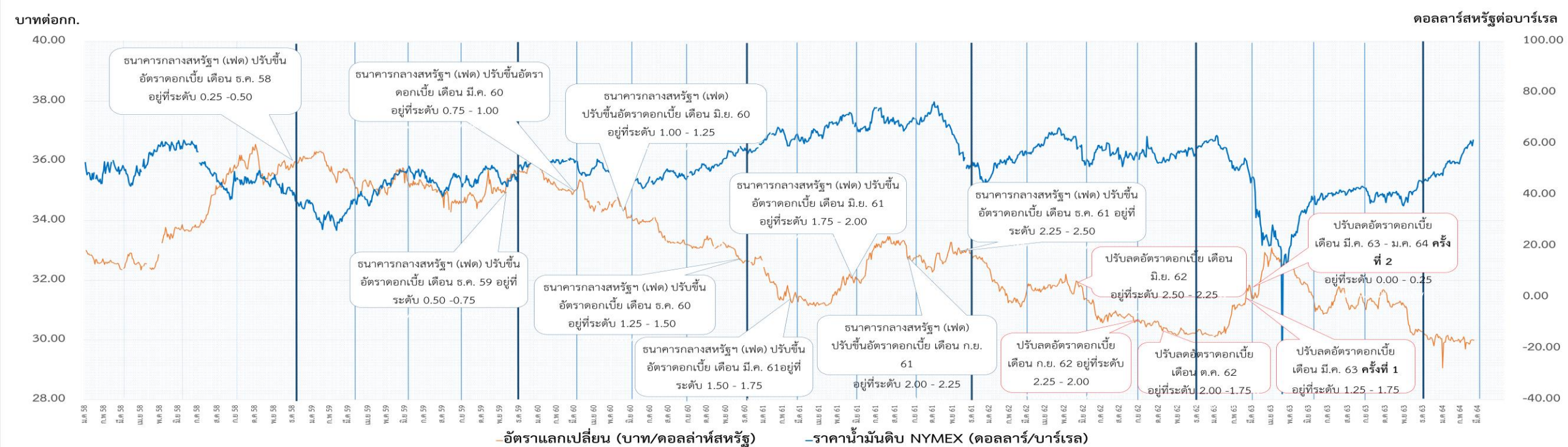
สถานการณ์ยางพาราปี 2564 มีแนวโน้มเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 60.00 บาท/กก.

## 04 ปัจจัย ที่ส่งผลกระทบ

ปัจจัยสนับสนุนราคายาง และความเสี่ยงที่ควรตั้งรับ



## กราฟเปรียบเทียบอัตราแลกเปลี่ยน และราคาน้ำมันดิบ



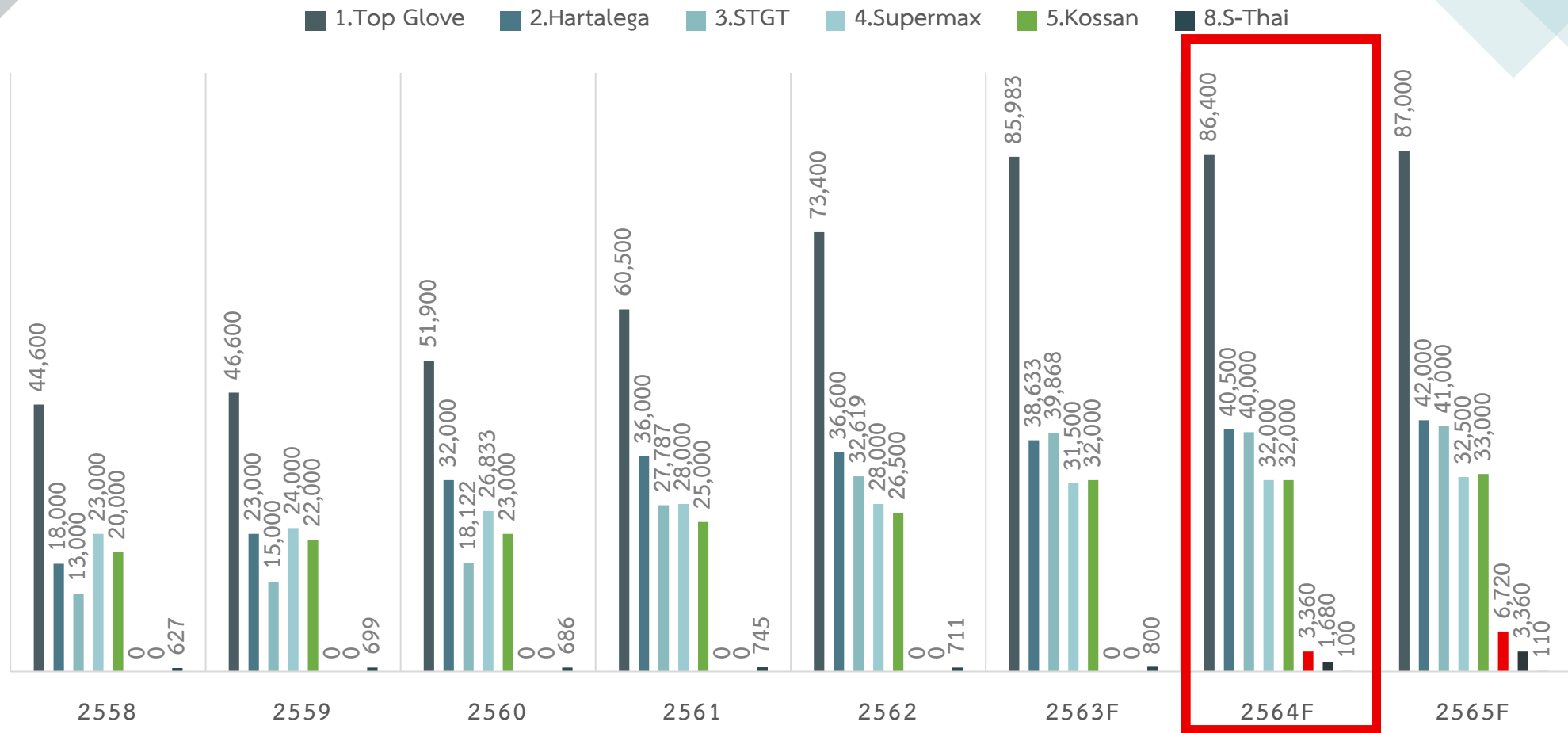
### ปัจจัยที่มีผลต่อแนวโน้มปี 2564 มีดังนี้

1. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าที่ระดับ 30.00 – 30.20 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากทิศทางเงินไหลเข้าภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง และ BOT มีมติให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 0.50 ต่อปี เพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง ในขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) มีมติคงอัตราดอกเบี้ยระยะสั้นที่ระดับร้อยละ 0.00 - 0.25 ส่งผลสัญญาณที่จะคงมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ทั้งมาตรการดอกเบี้ยและ มาตรการ QE
2. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น อยู่ในระดับ 45 - 55 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล หลังจากตลาดคาดการณ์สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลาย และกิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัว ส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันโลกมีแนวโน้มขยายตัวที่ 5.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่นักลงทุนรอผลการประชุมของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส ในวันที่ 4 มีนาคม 2564 โดยมีการคาดการณ์ว่าที่ประชุมจะมีมติผ่อนคลายมาตรการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันหลังเดือนเมษายน และอุปทานน้ำมันจากประเทศนอกกลุ่มโอเปก เช่น ประเทศนอร์เวย์และบราซิล มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 0.53 ล้านบาร์เรลต่อวัน

## ปัจจัยที่มีผลต่อแนวโน้มปี 2564 มีดังนี้ (ต่อ)

3. ผลผลิตยางพาราของโลกที่คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลง โดย ANRPC คาดการณ์การผลิตคาดว่าจะฟื้นตัวร้อยละ 8.6 ที่ระดับ 13.678 ล้านตัน จากระดับ 13.842 ในปีก่อน และอุปสงค์คาดว่าจะฟื้นตัวขึ้นร้อยละ 4.9 อยู่ที่ 13.436 ล้านตัน จาก 13.768 ล้านตัน
4. สัตว์กวางภาพรวมอยู่ในระดับลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน โดยสัตว์กวางตลาดล่วงหน้าเชียงใหม่ในปี 2563 อยู่ที่ระดับ 172,862 ตัน ปรับตัวลดลง 77,856 ตัน คิดเป็นร้อยละ 31.05 และที่สัตว์กวางล่วงหน้าโตเกียว อยู่ที่ 7,059 ตัน ปรับตัวลดลง 7,059 ตัน คิดเป็นร้อยละ 65.06
5. มาตรการการแก้ไขปัญหาราคายางเร่งด่วนจากหน่วยงานภาครัฐ และกยท. ขยายเวลาการชำระหนี้เงินกู้ตามมาตรา 49(3) และ 49(5) เพิ่มขึ้นระยะเวลา 6 เดือน ให้แก่ เกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง รวมถึงผู้ประกอบการยางที่กู้เงินกับ กยท. ประมาณ 7,000 ราย เริ่ม 1 มีนาคม – 31 สิงหาคมนี้
6. จากการวิเคราะห์สถานการณ์ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศทางเทคนิคทั้ง 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดล่วงหน้าโตเกียว เชียงใหม่ และสิงคโปร์ ราคายางมีโอกาสปรับตัวสูงขึ้นได้ แต่แนวโน้มระยะสั้นจะย่อตัวลง หลังจากเกิดแรงเทขายทำกำไร

## กำลังการผลิตของผู้ผลิตถุงมือยาง 5 อันดับแรกของโลกในปี 2558-2565F



อุปสงค์ของถุงมืวยางยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยในปี 2564 คาดการณ์ว่าความต้องการถุงมืวยางทั่วโลกอยู่ที่ระดับ 600,000 ล้านชิ้นต่อปี ขณะที่ความต้องการขายรองรับได้เพียง 370,000 ล้านชิ้นต่อปีเท่านั้น



## ปัจจัยที่มีผลต่อแนวโน้มปี 2564 มีดังนี้

7. การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ ที่ส่งผลให้ค่าระวางสินค้าเพิ่มสูงขึ้น และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ประกาศใช้มาตรการลดการบังคับให้เรือทุกลำต้องใช้เชื้อเพลิงที่ปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ไม่เกินร้อยละ 0.5 จากเดิมที่กำหนดไว้ระดับร้อยละ 3.5 เพื่อรักษาสีสิ่งแวดล้อม ทำให้ค่าระวางสินค้ายังคงปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนการส่งออก ในขณะที่ประเทศไทยจะมีมาตรการและแนวทางแก้ปัญหาภาวะตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ดังนี้ 1) สินค้าส่งออกที่ไม่จำเป็นต้องใช้ตู้ เช่น ผลผลิตทางการเกษตร หรือไม้ยางพาราให้ใช้เรือ โดยเริ่มดำเนินการในช่วงสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนกุมภาพันธ์ 2) ลดค่าธรรมเนียมการนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์เปล่า โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ดำเนินการเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป และ 3) เปิดโอกาสให้เรือขนาด 400 เมตร 6 สายการเดินเรือ เข้ามาเทียบท่าที่แหลมฉบังได้ โดยไม่ต้องขออนุญาต ซึ่งสามารถเข้าเทียบท่าได้ตลอดระยะเวลา 2 ปี อีกทั้งมาตรการเสริมสำหรับผู้ส่งออกสินค้าไปจีน ได้ผลักดันให้เน้นการขนส่งทางบกมากขึ้น

8. ปัญหาขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์ อาจส่งผลให้ต้องชะลอการผลิตในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ในไตรมาสแรกของปีนี้

9. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) วางเป้าหมายผลิตรถยนต์ปี 2564 ที่ 1.5 ล้านคัน ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 5.12 จาก 1.426 ล้านคัน ในปีก่อน โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อการส่งออกประมาณ 750,000 คัน และผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศจำนวน 750,000 คัน

# แผนที่ ความเสี่ยง เศรษฐกิจโลก ปี 2021

หมวดความเสี่ยงของ  
เศรษฐกิจโลกปี 2021

- เศรษฐกิจ การเงิน
- สังคม
- การเมือง ภูมิรัฐศาสตร์
- สงคราม การทหาร

หมายเหตุ

1 2 3

คือ ความเสี่ยงสำคัญของ  
เศรษฐกิจโลกที่มีโอกาสเกิดมาก  
และผลกระทบสูง 3 อันดับในปี 2021



ที่มา : การวิเคราะห์โดย EIC จากข้อมูลสำนักวิจัยต่างประเทศ (Goldman Sachs, J.P.Morgan, Deutsche Bank และ Bank of America)

## บทสรุป

ราคายางพาราในปี 2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 60 บาท/กก. คาดว่าภาวะเศรษฐกิจโลกในหลายประเทศจะเริ่มฟื้นตัว และสามารถรับมือกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 ได้มากขึ้น และราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัว สัญญาณตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้น และสต็อกยางภาพรวมอยู่ในระดับลดลงมากเมื่อเทียบกับปีก่อน อีกทั้งมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางของหน่วยงานภาครัฐ และแนวทางแก้ปัญหาภาวะตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ประกอบกันในปีนี้อาจยังคงมีนโยบายการส่งเสริมการบริโภครถยนต์ และอุดหนุนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าจากการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีใหม่ และจากสภาพอากาศที่แปรปรวนเกิดสภาวะแห้งแล้ง อาจเป็นอุปสรรคต่อประเทศผู้ผลิตยาง อย่างไรก็ตาม ราคายางยังได้รับปัจจัยกดดันจากค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าที่ระดับ 30.00 – 30.20 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และปัญหาขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์อาจส่งผลให้ต้องชะลอการผลิตในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ในไตรมาสแรกของปีนี้ ดังนั้นควรติดตามสถานการณ์ทั้งในและต่างประเทศอย่างใกล้ชิด

**จึงคาดว่าราคายางปี 2564 มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น**





# Thank You

ฝ่ายวิจัยและพัฒนาเศรษฐกิจยาง  
การยางแห่งประเทศไทย