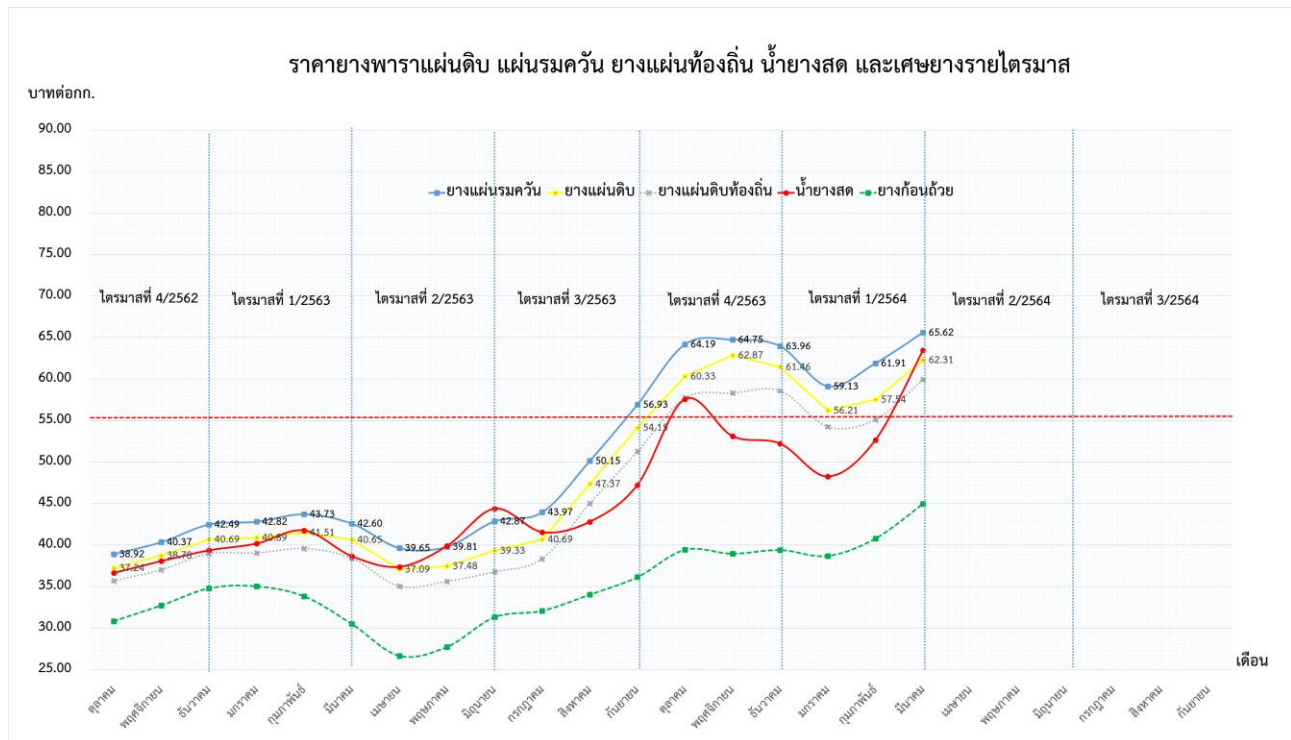




เศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัว จากความคืบหน้าของการฉีดวัคซีน COVID-19 และขนาดของมาตรการภาครัฐ ในการกระตุ้นเศรษฐกิจเป็นสำคัญ รวมทั้งความแข็งแกร่งของโครงสร้างเศรษฐกิจในแต่ละประเทศ ในขณะที่จำนวนผู้ติดเชื้อของโรคไวรัสโคโรนา (COVID-19) ยังคงเพิ่มขึ้น กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ในปี 2564 เศรษฐกิจโลกจะขยายตัวร้อยละ 5.5 หลังจากหดตัวร้อยละ 3.5 ในปีก่อน และคาดการณ์ของประเทศคู่ค้า ที่สำคัญ ได้แก่ จีน สหรัฐฯ ญี่ปุ่น และยูโรโซน อยู่ที่ 8.1, 5.1, 3.1 และ 4.2 ในขณะที่ IMF คาดการณ์เศรษฐกิจในประเทศไทยจะขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 2.7 หลังจากหดตัวร้อยละ 6.6 ในปีก่อน ซึ่งราคายางในไตรมาส 1/2564 ปรับตัวลดลง เนื่องจากปริมาณยางออกสู่ตลาดมาก และโรงงานกำจัดโคเวตาในการรับซื้อ รวมทั้งผู้ซื้อชะลอการซื้อ ขยายยางในตลาดกลาง และตลาดล่วงหน้าก่อนช่วงเทศกาลตรุษจีน (12 - 17 กุมภาพันธ์ 2564) ประกอบกับค่าเงินบาทและค่าเงินเยนแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 รอบใหม่ ทำให้เกิดมาตรการล็อกดาวน์ในแถบยูโรโซน เป็นปัจจัยกดดันราคายางในไตรมาสนี้

## สถานการณ์ยางพาราไตรมาสที่ 1/2564



ภาพที่ 1 ราคายางแผ่นดิบ ยางแผ่นรมควัน ยางแผ่นท้องถื่น น้ำยางสด และเศษขยายนยางไตรมาส  
ข้อมูล : ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564

จากสถานการณ์ราคายางไตรมาสถัดไป 1/2564 โดยภาพรวมปรับตัวเพิ่มขึ้น ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพาราอยู่ที่ 58.63 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 2.48 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 4.06 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 62.45 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 1.86 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.89 และราคายางแผ่นดิบท้องถิ่น อยู่ที่ 56.45 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 1.76 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.03 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 54.79 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.48 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.88 และราคาเศษยางอยู่ที่ 41.49 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.22 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.64 ในขณะที่ทิศทางตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ มีดังนี้

#### 1) ตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 1/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 233.11 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวลดลง 0.99 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.42 คิดเป็นเงินบาทโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ 70.50 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 1.12 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.57 และราคายางแท่ง STR 20 อยู่ที่ 166.46 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 12.02 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 7.78 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 50.36 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.09 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.54

#### 2) ตลาดล่วงหน้าโตเกียว

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 1/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 263.09 เยน/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 9.50 เยน/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.75 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 75.32 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.96 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.29

#### 3) ตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 1/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 14,735.08 หยวน/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 991.10 หยวน/กก. คิดเป็นร้อยละ 7.21 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 68.97 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.16 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 8.09

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคาภายในไตรมาสที่ 1/2564 ประกอบด้วย

1. ปริมาณยางออกสู่ตลาดมาก เนื่องจากต้นไตรมาสเป็นช่วงที่ยางให้ผลผลิตสูง ทำให้ยางแผ่นดิบ และยางแผ่นรมควันที่เข้าสู่ตลาดกลางฯ โดยภาพรวมทั้ง 6 ตลาด ในไตรมาสที่ 1/2564 มีทั้งสิ้น 38,199.84 ตัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 8,409.45 ตัน คิดเป็นร้อยละ 28.23

2. หน่วยงานภาครัฐยังคงใช้มาตรการรักษาเสถียรภาพราคา, โครงการชะลอการขายของสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 2 ควบคู่กับมาตรการระยะยาวที่ขยายเวลา

ดำเนินการโครงการอื่นๆ ได้แก่ โครงการควบคุมปริมาณการผลิต, โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพารา, โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ, โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) และโครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการไม้ยางและผลิตภัณฑ์

3. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน ในไตรมาสที่ 1/2564 ขยายตัวเหนือระดับ 50 โดยดัชนี PMI ของสหรัฐฯ อยู่ที่ 58.70, 60.80 และ 64.70 ตามลำดับ ดัชนี PMI ของจีน อยู่ที่ 51.30, 50.60 และ 51.90 ดัชนี PMI ของญี่ปุ่น อยู่ที่ 49.80, 51.40 และ 52.70 ตามลำดับ และยูโรโซน อยู่ที่ 54.80, 57.90 และ 62.50 ตามลำดับ ซึ่งบ่งชี้ถึงภาวะเศรษฐกิจขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

4. ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากความตึงเครียดที่เพิ่มขึ้นในตะวันออกกลาง และบริษัทพลังงานหลายแห่งได้ระงับการผลิตที่โรงกลั่นน้ำมันในรัฐเท็กซัสเป็นการชั่วคราว เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นจัดได้ส่งผลกระทบต่อการผลิต รวมทั้งรายงานที่ว่ากลุ่มโอเปกพลัสมีกำหนดคงกำลังการผลิตน้ำมันที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน และซาอุดีอาระเบียปรับลดกำลังการผลิต 1 ล้านบาร์เรล/วัน สู่ระดับ 8.125 ล้านบาร์เรล/วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ ไปจนถึงสิ้นเดือนมีนาคม

5. ค่าเงินบาท และค่าเงินเยนแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากเงินทุนเคลื่อนย้ายจากฝั่งหุ้น และพันธบัตร รวมทั้งนักลงทุนเทขายเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และจับตาความคืบหน้าในการผลักดันมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลสหรัฐฯ โดยค่าเงินบาทไตรมาส 1/2564 อยู่ที่ 30.2570 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.36 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ หรือร้อยละ 1.17

6. ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าต่อเนื่อง ตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาลตรุษจีน และการปรับขึ้นค่าระวางของสายการบินเรือยังคงอยู่ในระดับสูง รวมถึงกรอบเวลาที่จำกัดในการเดินเรือ เนื่องจากไทยต้องแย่งตู้กับจีนและเวียดนาม หลังจากตู้สินค้าไปตกค้างที่สหรัฐฯ และยุโรป เพราะเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่รุนแรง ทำให้ผู้ประกอบการมีความล่าช้าในการส่งออก

7. การผลิตยางสังเคราะห์ของจีนในเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.184 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.8 เมื่อเทียบเป็นรายปี

8. บริษัทเทสลา อิงค์ ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของสหรัฐฯ ได้ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน 184,800 คัน ในไตรมาสแรกของปีนี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ส่งมอบ 180,570 คันในไตรมาสก่อน ในขณะที่การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไตรมาสแรกอยู่ที่ 180,338 คัน จากเดิม 179,757 คัน เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน บ่งชี้ถึงการขยายตัวของอุตสาหกรรมยางล้อ



3. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากการเคลื่อนไหวของบอนด์ยีลของสหรัฐฯ ส่งผลต่อสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลก และการถือครองเงินดอลลาร์ โดยธนาคารกรุงศรีอยุธยา และธนาคารไทยพาณิชย์ ประเมินกรอบการเคลื่อนไหวค่าเงินบาทไตรมาส 2/2564 อยู่ที่ 29.50 - 29.75 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

4. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากที่ประชุมกลุ่มโอเปกพลัส มีมติคงเพดานการผลิตน้ำมันที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรล/วันต่อไปจนถึงเดือนเมษายน 2564 รวมทั้งซาอุดีอาระเบียสมัครใจที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมัน 1 ล้านบาร์เรล/วันต่อไปอีก 1 เดือน ในขณะที่โอเปกพลัสอนุญาตให้รัสเซียปรับเพิ่มกำลังการผลิต 130,000 บาร์เรล/วัน และคาซัคสถานเพิ่มกำลังการผลิต 20,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนเมษายน เพื่อรองรับความต้องการภายในประเทศ

5. มาตรการการแก้ไขปัญหาราคายางเร่งด่วนจากหน่วยงานภาครัฐ โดย กยท. เตรียมขยายโครงการชะลอการขายยางการผลิตยางก้อนถ้วยแห้งทั่วประเทศ และได้วางเป้าหมายขยายโครงการฯ ไปจนถึงปี 2565 และเพิ่มชนิดยางประเภทต้นน้ำในโครงการ ได้แก่ น้ำยางสด ยางแผ่นดิบ ยางแผ่นรมควัน รวมทั้งมาตรการระยะยาวที่ยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่

- 1) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพาราขยายระยะเวลาถึงสิ้นมีนาคม 2567
- 2) โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐขยายระยะเวลาถึงเดือนกันยายน 2565
- 3) โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยางขยายระยะเวลาดำเนินการโครงการปี 2559 - 2569
- 4) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) วงเงินสินเชื่อ 20,000 ล้านบาท ขยายระยะเวลาดำเนินการถึงธันวาคม 2564

ทั้งนี้จากการสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้มีมาตรการเยียวยาให้เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง เพิ่มเติมโดยขยายเวลาการชำระหนี้เงินกู้ยืมตามมาตรา 49(3) และ 49(5) เพิ่มจำนวน 6 เดือน เริ่มตั้งแต่ 1 มีนาคม ถึง 31 สิงหาคม 2564 แก่เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่กู้เงินกับ กยท. รวมกว่า 7,000 ราย

6. จากการวิเคราะห์สถานการณ์ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศทางเทคนิคทั้ง 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดล่วงหน้าโตเกียว เชียงไฮ้ และสิงคโปร์ ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศระยะยาวยังมีโอกาสอยู่ในทิศทางขาขึ้น แต่ในระยะกลางอยู่ในช่วงย่อตัว ในขณะที่ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศเดือนแรกยังคงราคาสูง แสดงถึงความต้องการยางทำให้ราคายางในตลาดจริงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นด้วย

7. อุปสงค์ถุงมือยางมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดย STGT คาดการณ์แนวโน้มปี 2564 คาดว่าจะมีปริมาณการขายยางพาราธรรมชาติทั้งปีของบริษัทไม่ต่ำกว่า 1.2 ล้านตัน หรือเฉลี่ยไตรมาสละไม่ต่ำกว่า 3 แสนตัน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 16 จากปีก่อน และคาดว่าราคาเฉลี่ยยางแห้งจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ในไตรมาสแรก รวมถึงคาดว่าจะเห็นอุปสงค์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้ ประกอบกับการขยายกำลังการผลิตโรงงานจังหวัดบึงกาฬ ชุมพรและสุราษฎร์ธานี คาดว่าจะ

ทยอยแล้วเสร็จในไตรมาส 1/2565 ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 1/2566 ตามลำดับ เพื่อตอบสนองต่ออุปสงค์จากอุตสาหกรรมการผลิตสูงมือใหม่ที่เพิ่มมากขึ้น

8. Toyota และ Tesla กำลังเจรจาร่วมมือผลิตรถยนต์ SUV ไฟฟ้าขนาดคอมแพ็คตร้าคาถูก โดยโตโยต้าจะเป็นฝ่ายรับผิดชอบการพัฒนาแพลตฟอร์มเพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการผลิตรถยนต์ ส่วนเทสลาจะเป็นฝ่ายพัฒนาระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าและซอฟต์แวร์ต่างๆ ซึ่งความร่วมมือครั้งใหม่นี้คาดว่าจะช่วยเพิ่มยอดขายรถยนต์ในญี่ปุ่นให้กับเทสลาได้เพิ่มขึ้น จากเดิมที่เคยทำได้ประมาณ 1,000 คันต่อปี ซึ่งโตโยต้าจะได้แพลตฟอร์มการควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) และระบบปฏิบัติการของรถยนต์ไฟฟ้าพร้อมระบบอัปเดตซอฟต์แวร์ออนไลน์ที่ทันสมัยช่วยทุนทรัพยากรบุคคล เงินทุนและเวลาในการพัฒนา บ่งชี้ถึงการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีแบบก้าวกระโดด และอุตสาหกรรมยางล้อมีโอกาสขยายตัว

9. สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยยอดส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ส่งออกได้ 79,470 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.52 แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.20 จากเดือนก่อน โดยมีมูลค่าส่งออก 43,081.65 ล้านบาท ซึ่งยอดส่งออกลดลงที่ตลาดออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ ตะวันออกกลาง ยุโรป และ แอฟริกา แต่ก็ส่งออกเพิ่มขึ้นในตลาดเอเชีย อเมริกาเหนือ อเมริกากลาง และอเมริกาใต้ ขณะที่จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 มีทั้งสิ้น 155,200 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.05 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.78 จากเดือนก่อน เนื่องจากการผลิตเพื่อการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.91 และมีสัดส่วนร้อยละ 56.90 ของยอดการผลิตทั้งหมด ส่วนยอดขายในประเทศเดือนกุมภาพันธ์ 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 58,960 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.9 แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.80 จากเดือนก่อน และคาดการณ์ยอดการผลิตรถยนต์ในปี 2564 ได้ตั้งเป้าหมายการผลิตรถยนต์ประมาณ 1.5 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 73,030 คัน จากปีก่อน ที่มีจำนวน 1,426,970 คัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.12 โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อการส่งออกประมาณ 750,000 คัน และผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศประมาณ 750,000 คัน สำหรับผลิตเพื่อการส่งออก จำนวน 750,000 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ผลิตได้ 704,626 คัน เป็นจำนวน 45,374 คัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.44 และผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ จำนวน 750,000 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ผลิตได้ 722,344 คัน เป็นจำนวน 27,656 คัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.83